

Фамилия Имя Отчество (должность в диссертационном совете)	Место основной работы (наименование организации, ведомство, город, занимаемая должность)	Ученая степень (шифр специальности, по которой присуждена ученая степень)	Ученое звание	Шифр научной специальности (отрасли науки) в диссертационном совете
Кича Геннадий Петрович член совета	Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского Федеральное агентство морского и речного транспорта Владивосток заведующий кафедрой двигателей внутреннего сгорания	доктор технических наук 05.08.05	профессор	05.08.05 – Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)  Технические науки

**Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за 5 лет, (2014-2018):**

а) список научных публикаций (без дублирования) в изданиях, входящих в одну из международных реферативных баз данных и систем цитирования Web of Science, Scopus, Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex, CiteSeerX и т.п.	<p>1. Кича, Г.П. Комплексное системное решение проблемы ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых дизелях / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, С.В. Глушков // Морские интеллектуальные технологии. – № 3. – 2016. – С. 118–126. – ИФ 0,197. Kompleksnoe sistemnoe reshenie problemy resursosberegayushchego masloispol'zovaniya v sudovyh dizelyah / G.P. Kicha, A.V. Nadezhkin, S.V. Glushkov</p> <p>2. Кича, Г.П. Регенерирование отработанных моторных масел и восстановление их эксплуатационных свойств на судах / Кича, Г.П., Глушков С.В., Тарасов В.В. // Морские интеллектуальные технологии. – № 3. – 2016. – С. 132–139. – ИФ 0,197. Regenerirovanie otrabotannyh motornyh masel i vosstanovlenie ih ehkspluatacionnyh svojstv na sudah / Kicha, G.P., Glushkov S.V., Tarasov V.V.</p> <p>3. Кича, Г.П. Моделирование тонкости и полноты отсева саморегенерирующихся фильтров с ткаными сетками полотняного переплетения при очистке топлив и масел судовых энергетических установок / Г.П. Кича, С.П. Бойко, С.В. Глушков // Морские интеллектуальные технологии. – № 3. – 2016. – С. 152–159. – ИФ 0,197. Modelirovanie tonkosti i polnoty otseva samoregeneriruyushchihsya fil'trov s tkanyimi setkami polotnyanogo perepleteniya pri ochistke topliv i masel sudovyh ehnergeticheskikh ustanovok / G.P. Kicha, S.P. Boyko, S.V. Glushkov</p> <p>4. Кича, Г.П. Оптимизация режимов комбинированной очистки моторного масла в судовых дизелях методами вариационного исчисления / А.В. Надежкин, Г.П. Кича, Л.А. Семенюк // Морские интеллектуальные технологии. – № 3. – 2017. – С. 93–101. – ИФ 0,197. Optimizaciya rezhimov kombinirovannoj ochistki motornogo masla v sudovyh dizelyah metodami variacionnogo ischisleniya / A.V. Nadezhkin, G.P. Kicha, L.A. Semenyuk</p> <p>5. Кича, Г.П. Стохастическое моделирование разделения сложных гетерогенных</p>
---	--

	<p>систем судовых устройств на основе представлений и аппарата случайных марковских процессов / Б.Н. Воробьев, А.В. Надежкин, Г.П. Кича // Морские интеллектуальные технологии. – № 3. – 2017. – С. 112–121. – ИФ 0,197.</p> <p>Stohasticheskoe modelirovaniye razdeleniya slozhnyh geterogennyh sistem sudovyh ustrojstv na osnove predstavlenij i apparata sluchajnyh markovskih processov / B.N. Vorob'ev, A.V. Nadezhkin, G.P. Kicha</p> <p>6. Кича, Г.П. Комбинирование фильтрации и центрифугирования – эффективный метод полнопоточной тонкой очистки масла в двухконтурных системах смазки судовых дизелей / Г.П. Кича, Б.Н. Воробьев, Л.А. Семенюк // Морские интеллектуальные технологии. – №4 – 2018. – С. 59–66. ИФ 0,197</p> <p>Kombinirovaniye fil'trovaniya i centrifugirovaniya – ehffektivnyj metod polnopotочноj tonkoj ochistki masla v dvuhkonturnyh sistemah smazki sudovyh dizelej / G.P. Kicha, B.N. Vorob'ev, L.A. Semenyuk</p> <p>7. Кича, Г.П. Новые стохастические модели очистки топлив и масел судовыми центробежными аппаратами со сложной гидродинамической обстановкой / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Л.А. Семенюк // Морские интеллектуальные технологии. – №4 – 2018. – С. 77–90. ИФ 0,197</p> <p>Novye stohasticheskie modeli ochistki topliv i masel sudovymi centrobezhnyimi apparatami so slozhnoj gidrodynamichejskoj obstanovkoj / G.P. Kicha, A.V. Nadezhkin, L.A. Semenyuk</p>
<p>б) список научных публикаций в журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых по Российскому индексу научного цитирования (РИНЦ).</p>	<p>1. Кича, Г.П. Моделирование эффективности очистки моторного масла судовых дизелей с учетом зарастания пор фильтровального материала отложениями / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан, А.В. Надежкин // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 1–2. – 2014. – С. 235–241. – ИФ 0,0.</p> <p>2. Кича, Г.П. Стохастическая капиллярная модель очистки моторного масла в судовых дизелях фильтрованием / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан, А.В. Надежкин // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 1. – 2015. – С. 91–97. – ИФ 0,0.</p> <p>3. Кича, Г.П. Идентификация разделительной способности тканых регенерируемых фильтровальных материалов нового поколения / Г.П. Кича С.П. Бойко // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 3. – 2015. – С. 132–139. – ИФ 0,0.</p> <p>4. Кича, Г.П. Оптимизация рабочих параметров комбинированного фильтра при очистке моторного масла в судовых дизелях / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 3. – 2015. – С. 143–148. – ИФ 0,0.</p> <p>5. Кича, Г.П. Результаты эксплуатационных испытаний в судовых тронковых дизелях комбинированного фильтра тонкой очистки моторного масла / Н.Н. Таращан, Г.П. Кича // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 4. – 2015. – С. 129–136. – ИФ 0,0.</p>

6. Кича, Г.П. Инженерные методы расчета эффективности тканых фильтровальных материалов при очистке топлив и масел на судах / Бойко С.П., Кича Г.П. // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 4. – 2015. С. 146–151. ИФ – 0,0.
7. Кича, Г.П. Экспериментальное моделирование эффективности процесса регенерации самоочищающихся фильтров, функционирующих в системах смазки судовых дизелей / Г.П. Кича, С.П. Бойко // Морские интеллектуальные технологии. – № 3(29). Т. 1 – 2015. – С. 93–100. – ИФ 0,113.
8. Кича, Г.П. Оптимизация поровой структуры тканых фильтровальных сеток судовых саморегенерирующихся очистителей топлива и масла / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, С.П. Бойко // Транспортное дело России.– № 3. – 2016. – С. 133–139. – ИФ 0,254.
9. Кича, Г.П. Результаты эксплуатационных сравнительных испытаний в судовом форсированном дизеле регенерированного и товарного моторных масел / В.В. Тарасов, Г.П. Кича, Е.В. Деревцов // Защита окружающей среды в нефтегазовом комплексе. – 2016. – декабрь. – С. 29–36. – ИФ 0,221.
10. Кича, Г.П. Возможность увеличения срока службы моторного масла в судовых дизелях типа ЧН18/22 / Г.П. Кича, П.П. Кича, Л.А. Семенюк // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 1-2. – 2017. – С. 112–116. ИФ – 0,0.
11. Кича, Г.П. Оптимизация параметров комбинированного масляного фильтра, функционирующего в составе комплекса «дизель–топливо–масло» / Г. П. Кича, Л. А. Семенюк, Н. Н. Таращан // Транспортное дело России.– № 4. – 2017. – С. 96–102. – ИФ 0,254.
12. Кича, Г.П. Полнопоточная тонкая очистка моторного масла в судовых дизелях комбинированием фильтрования и центрифугирования / Г.П. Кича, Л.А. Семенюк // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 3-4. – 2017. – С. 112–118. ИФ – 0,0.
13. Кича, Г.П. Конструктивные и эксплуатационные методы снижения угара моторного масла в судовых дизелях / Г.П. Кича, М.И. Тарасов // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 3-4. – 2017. – С. 138–143. ИФ – 0,0.
14. Кича, Г.П. Исследование влияния угара масла на его старение и состояние малоразмерного дизеля / М.И. Тарасов, Г.П. Кича // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 3-4. – 2017. – С. 143–147. ИФ – 0,0.
15. Кича, Г.П. Кинетика загрязнения и комбинированной очистки моторного масла фильтрованием и центрифугированием в дизелях / Г.П. Кича, Л.А. Семенюк, П.П. Кича // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – №1. – 2018. – С.87–94. ИФ – 0,
16. Кича, Г.П. Моделирование процесса щелевого фильтрования моторного масла при его использовании / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Л.А. Семенюк // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – №1. – 2018. – С.94–100. ИФ – 0,

	<p>17. Кича, Г.П. Эффективность двухконтурной системы комбинированной очистки моторного масла в судовых тронковых дизелях / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Л.А. Семенюк // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – №2. – 2018. – С.82– 88 . ИФ – 0,</p> <p>18. Кича, Г.П. Влияние угара масла, качества применяемых горюче-смазочных материалов и форсировки дизеля на его изнашивание/ Г.П. Кича, М.И. Тарасов, Л.А. Семенюк // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – №2. – 2018. – С.88 –93 . ИФ – 0,</p> <p>19. Кича, Г.П. Полнопоточная комбинированная фильтрованием и центрифугированием тонкая очистка моторного масла в судовых дизелях / Г.П. Кича, Л.А. Семенюк // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология – №2. – 2018. – С. 62 – 69 . ИФ – 0,323</p> <p>20. Кича, Г.П. Пути повышения эффективности тонкой очистки моторного масла совершенствованием фильтровальных нетканых материалов в маслоочистителях судовых дизелей / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Л.А. Семенюк // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология – №4. – 2018. – С. 31 – 41 . ИФ – 0,323</p>
г) участие с докладами на международных конференциях	<p>1. Кича, Г. П. Системное решение проблемы ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых энергетических установках / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Г.А. Гаук // Проблемы транспорта Дальнего Востока: матер. одиннадцатой междунар. научн.-практ. конф., 2–4 октября 2015 г. – Владивосток: ДВО РАТ. – 2015. – С. 180–182.</p> <p>2. Кича, Г.П. Новые научно-технические решения по повышению эффективности тонкой очистки моторного масла в судовых дизелях комбинированным фильтрованием / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан // Матер. междунар. симпозиума «Наука. Инновации. Техника и технологии: проблемы, достижения и перспективы», 12–16 мая 2015 г. – Комсомольск-на-Амуре: КнАГТУ, 2015. – С. 149–153.</p> <p>3. Кича, Г.П. Целесообразность применения в судовых дизелях регенерированных и восстановленных отработанных моторных масел / Г.П. Кича, В.В. Тарасов, Е.М. Деревцов // V Международный Балтийский морской форум: матер. докладов, 21–27 мая 2017 г. – Калининград: БГАРФ, 2017. – С. 131–134.</p> <p>4. Кича, Г.П. Теоретические аспекты процессов удаления основных загрязнителей из отработанных масел в судовом регенерационном комплексе «Румс-2» / Г.П. Кича, В.В. Тарасов, Е.М. Деревцов // Проблемы транспорта Дальнего Востока: матер. междунар. научн.-практ. конф., 18–20 октября 2017 г. – Владивосток: ДВО РАТ. – 2017. – С. 17 – 36.</p> <p>5. Кича, Г.П. Влияние распыливания отработанного моторного масла перед подачей в</p>

	<p>циклонный вакуум-термический испаритель на эффективность его напорной регенерации / Г.П. Кича, В.В. Тарасов, Е.М. Деревцов // Проблемы транспорта Дальнего Востока: матер. междунар. научн.-практ. конф., 18–20 октября 2017 г. – Владивосток: ДВО ПАТ. – 2017. – С. 356–368.</p> <p>6. Кича, Г.П. Эффективность очистки моторного масла в судовых дизелях комбинированным фильтрованием / Г.П. Кича, Л.А. Семенюк, Н.Н. Таращан // Проблемы транспорта Дальнего Востока: матер. междунар. научн.-практ. конф., 18–20 октября 2017 г. – Владивосток: ДВО ПАТ. – 2017. – С. 377–389.</p> <p>7. Кича, Г.П. Химмотологические принципы обеспечения ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых дизелях / Г.П. Кича, Л.А. Семенюк // Проблемы морского транспорта, матер. XIII междунар. конф. 4-5 мая 2018г. – Баку: Азер. гос. мор. акад., 2018.– С. 163–168.</p> <p>8. Кича, Г.П. Влияние угара масла на его старение и состояние судового дизеля / Г.П. Кича, М.И. Тарасов, Л.А. Семенюк // Техническая эксплуатация водного транспорта: проблемы и пути развития: матер. междунар. научн.-технич. конф., 17–19 октября 2018 г., Камчатский государственный технический университет, г. Петропавловск-Камчатский.</p>
<p>д) рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности</p>	<p>1. Кича, Г.П. Повышение эффективности тонкой очистки моторного масла в судовых тронковых дизелях комбинированным фильтрованием: монография / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан, А.В. Надежкин. – Владивосток: изд. Мор. гос. ун-та, 2015. – 175 с. – ISBN 978-5-8343-0954-3. (500 экз).</p> <p>2. Научные ответы на вызовы современности: техника и технологии: монография / В.В. Тарасов, Г.П. Кича, А.В. Куликов и др. – Одесса: Транспорт, 2016. – 177 с. – ISBN 978-966-2769-75-3. (500 экз).</p> <p>3. Кича, Г.П.Трибомониторинг и трибодиагностика судовых дизелей: монография / Г.П. Кича, А.В. Надежкин. – Изд. Palmarium Academic Publishing, 2018. – 240 с. – ISBN 978-620-2-38157-4. (500 экз).</p>
<p>е) препринты, размещенные в международных исследовательских сетях</p>	<p>1. Кича, Г.П. Комбинированное фильтрование – эффективный метод обеспечения ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых форсированных дизелях / Н.Н. Таращан, Г.П. Кича, Л.А. Семенюк // Научные труды SWorld. – 2016. – № 1 (42), Т. 1.– С. 18–29.</p> <p>2. Кича, Г.П. Физическая модель экспериментальной установки регенерации отработанных моторных масел и пути ее совершенствования / В.В. Тарасов, Г.П. Кича, П.В. Кулямов // Научные труды SWorld. – 2016. – № 1 (42), Т. 2. – С. 57–60.</p>

