

Фамилия Имя Отчество (должность в диссертационном совете)	Место основной работы (наименование организации, ведомство, город, занимаемая должность)	Ученая степень (шифр специальности, по которой присуждена ученая степень)	Ученое звание	Шифр научной специальности (отрасли науки) в диссертационном совете
Москаленко Михаил Анатольевич член совета	«Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского» Федеральное агентство морского и речного транспорта Владивосток профессор кафедры теории и устройства судна	доктор технических наук 05.08.04	профессор	05.08.04- Технология судостроения, судоремонта и организация судостроительного производства Технические науки
а) список научных публикаций (без дублирования) в изданиях, входящих в одну из международных реферативных баз данных и систем цитирования Web of Science, Scopus, Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex, CiteSeerX и т.п.	1. Москаленко М.А. Использование методов оптимальной интерполяции гидрометеорологических данных, для повышения точности прогнозов при перевозке грузов морем . / М.А. Москаленко, Д.А. Акмайкин // Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал. – СПб.:НИЦ "МОРИНТЕХ", : Научный журнал № 3 (33) Т.1, 2016. – С. 285 – 290 ИФ 0.197 2. Москаленко М.А. Состояние и перспективы обновления российского флота / М.А. Москаленко, В.Ф. Рычкова Д.Ф. Рычков // Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал. – СПб.:НИЦ "МОРИНТЕХ" : Научный журнал № 3 (33) Т.1, 2016. – С. 290 – 297 ИФ 0.197 3. Москаленко М.А. Методологическая оценка предельных возможностей судостроительных статей с точки зрения конструктивной безопасности морских судов. / М.А. Москаленко, И.Б. Друзь // Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал.- СПб.:НИЦ “МОРИНТЕХ” : Научный журнал №4(38) Т.3, 2017.- С. 50-54 ИФ 0.197 4. Москаленко М.А. Некоторые методологические выводы по результатам анализа конструктивной безопасности при исчерпании несущей способности корпусами морских судов. / М.А. Москаленко, И.Б. Друзь // Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал.- СПб.:НИЦ “МОРИНТЕХ” : Научный журнал №4(38) Т.3, 2017.- С. 65-71 ИФ 0.197 5. Москаленко М.А. Влияние кничных соединений на предельное состояние шпангоутной ветви при действии ледовой нагрузки. / М.А. Москаленко, И.Б. Друзь // Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал.- СПб.:НИЦ “МОРИНТЕХ” : Научный журнал №4(42) Т.5, 2018.- С. 52-58 ИФ 0.197 6. Акмайкин Д.А., Букин О.А., Гриняк В.М., Москаленко М.А. Планирование маршрута перехода судна с учетом опасности морского волнения. // Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал.- СПб.:НИЦ “МОРИНТЕХ” : Научный журнал №4(42) Т.5, 2018.- С. 148-152			

	<p>ИФ 0.197</p> <p>7. Москаленко М.А., Друзь И.Б., Москаленко В.М., Пурденко А.П. Конвенционные ограничения на применение беспилотных судов в международных морских перевозках. // Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал.- СПб.:НИЦ “МОРИНТЕХ” : Научный журнал №4(42) Т.5, 2018.- С. 202-210 ИФ 0.197</p> <p>8. Москаленко М.А., Друзь И.Б., Москаленко В.М. Методология прогностического подхода к формализованной оценке уровня конструктивной безопасности морских судов. // Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал.- СПб.:НИЦ “МОРИНТЕХ” : Научный журнал №4(42) Т.5, 2018.- С. 211-215 ИФ 0.197</p> <p>9. Москаленко М.А., Друзь И.Б., Затепакин С.М. Проблемы морского образования при переходе вузов на компетентностный стандарт подготовки моряков. // Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал.- СПб.:НИЦ “МОРИНТЕХ” : Научный журнал №4(42) Т.5, 2018.- С. 233-238 ИФ 0.197</p>
<p>б) список научных публикаций в журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание учёной степени науке, на соискание учёной степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских учёных по Российскому индексу научного цитирования (РИНЦ)</p>	<p>1. Москаленко М.А. Методологические основы управления конструктивной безопасностью судна / Образование. Наука. Научные кадры. 2014. № 2. С. 199-201. ИФ 0,044</p> <p>2. Маликова Т.Е. Повышение эффективности морской перевозки труб большого диаметра на палубе судна / Маликова Т.Е., Москаленко М.А. // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2014. № 2 (24). С. 100-105. ИФ</p> <p>3. Москаленко М.А. Оценка эффективности модернизации корпуса морских судов малой тоннажной группы Москаленко М.А., Субботин З.М., Захарина Л.В. Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2014. № 6 (28). С. 88-94. ИФ 0,076</p> <p>4. Маликова Т.Е. Исследование системы обеспечения технологической безопасности морских судов методами теории катастроф / Маликова Т.Е., Москаленко М.А. // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2014. № 3. С. 94-97. ИФ 0,078</p> <p>5. Царик Р.С. Управление рисками и снижение аварийности в морских контейнерных перевозках / Царик Р.С., Акмайкин Д.А., Москаленко М.А., Лосев С.В. // Транспорт: наука, техника, управление. – 2015. № 2. С. 37-42. ИФ 0,106</p> <p>6. Акмайкин А.Д. Формирование модели экспертной системы оценки безопасности движения судна / А.Д. Акмайкин, С.Ф. Ключева, А.Д. Москаленко, М.А. Москаленко // Транспортное дело России. – 2015. № С. 8-12 ИФ 0,084</p> <p>7. Акмайкин А.Д. Анализ факторов, влияющих на безопасность морских контейнерных перевозок / А.Д. Акмайкин, Р.С. Царик, А.Д. Москаленко, М.А. Москаленко, С.Ф. Ключева //</p>

	<p>Транспортное дело России. – 2015 – №6. С. 13–18 ИФ 0,084</p> <p>8. Москаленко М.А. Влияние возраста судна на уровень конструктивной безопасности // А.Д. Москаленко, М.А. Москаленко // Транспортное дело России. – 2015. – № 6. С. 19–24 ИФ 0,084</p> <p>9. Москаленко М.А. Проблемы применения беспилотных судов в международных перевозках // М.А. Москаленко В.М. Москаленко// Российско-китайский научный журнал Содружество – 2017. – №20. С. 53–57 ИФ 0,084</p>
<p>г) участие с докладами на международных конференциях</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Москаленко М.А. Методическая оценка влияния возраста судна на уровень конструктивной безопасности // XIV Международная научно-практическая конференция: “Научные перспективы XXI века. Достижения и перспективы нового столетия” – Новосибирск: МНИ, 2015. №5 С.81-84 2. Москаленко М.А. Некоторые особенности вероятности оценки уровня конструктивной безопасности морских судов // VI Международная научная конференция: “Интеграция науки в современном мире”- М: ЕНО, 2015. №6 С.62-64 3. Москаленко М.А. Проблемы пополнения флота в современных условиях // XIV Международная научно-практическая конференция: “Современные концепции научных исследований”- М: ЕСУ, 2015. №5 С.161-163 4. Moskalenko Mikhail Methodological bases of constructional ship safety management // X Международная научно-практическая конференция: ”Отечественная наука в эпоху изменений: постулаты прошлого и теории нового времени” – Екатеринбург: НАУ, 2015. №5 С.61-63 5. Москаленко А.Д. Анализ и оценка последствий аварии на южнокорейском рыболовецком судне «Oriental Angel», находящегося на мели / А.Д. Москаленко, М.А. Москаленко, Л.В. Захарина, И.Б. Друзь, С.Ю. Монинец // Проблемы транспорта Дальнего Востока: Материалы одиннадцатой международной научно-практической конференции. – Владивосток: ДВО ПАТ, 2015. С.36-39 6. Москаленко М.А. Особенности дефектации кричных соединений по критерию предельной прочности // Проблемы транспорта Дальнего Востока: Пленарные доклады одиннадцатой международной научно-практической конференции. – Владивосток: ДВО ПАТ, 2015. С.50-51 7. Moskalenko M.A. TECHNOLOGY FOR SAFE AND SECURE DECK SHIPMENT OF LARGE DIAMETER TUBE STACKS/ Moskalenko M.A., Malikova T.E., Strelkov A.Yu., Yanchenko A.A. //” International Conference on European Science and Technology” – Munich, Germany: European Science and Technology , December 14-15, 2016 p.49-53 8. М.А. Москаленко Особенности влияния кричных соединений на предельное состояние шпангоутной ветви при действии ледовой нагрузки / М.А. Москаленко, И.Б. Друзь // Четвертая

	<p>Всероссийская конференция с международным участием ПОЛЯРНАЯ МЕХАНИКА-2017 – Санкт-Петербург: ААНИИ, 2017. Тезисы докладов С. 41-43</p> <p>9. М.А. Москаленко Некоторые замечания касающиеся применения беспилотных судов в международных морских перевозках / М.А. Москаленко, В.М. Москаленко // Проблемы транспорта Дальнего Востока.-Владивосток: ДВО РАТ 2017. С. 107-109</p> <p>10. Особенности работы бортовых перекрытий судов при плавании во льдах по результатам анализа повреждаемости/ М.А. Москаленко, В.Ф. Рычкова, И.Б. Друзь// Проблемы транспорта Дальнего Востока.- Владивосток: ДВО РАТ 2017. С.366-369</p> <p>11. Некоторые методологические подходы к оценке конструктивной безопасности беспилотных морских судов/ М.А. Москаленко, И.Б. Друзь, В.М. Москаленко// Перспективы беспилотных технологий на водном транспорте: сб. тезисов докладов национальной науч.-практ. конф.-СПб.: Издательство ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2018. С.17-18</p> <p>12. Проблемы применения конвенционных и эксплуатационно-коммерческих требований для беспилотных судов/ М.А. Москаленко, И.Б. Друзь, В.М. Москаленко// Перспективы беспилотных технологий на водном транспорте: сб. тезисов докладов национальной науч.-практ. конф.-СПб.: Издательство ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2018. С.18-19</p>
д) рецензируемые монографии по тематике отвечающей заявленной научной специальности	2. Москаленко М.А. Методологические основы выполнения и перестроения теоретического чертежа/ М.А. Москаленко // “Вопросы современной науки”: коллект. науч. Монография – М.: Изд. Интернаука, 2017.- С. 83-119.Т. 22
е) Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях	нет
1 Researcher ID WoS:	V-4723-2017
2 Author ID Scopus:	
3 Author ID РИНЦ:	959110
4 Количество публикаций в международных базах данных (определенных ВАК: Web of Science, Scopus и др.):	9
5 Количество цитирований в международных базах данных (определенных ВАК: Web of Science, Scopus и др.):	
6 Количество публикаций в журналах из Перечня рецензируемых научных изданий:	9
7 Количество ссылок на публикации в РИНЦ:	22
8 Количество участий с приглашенными докладами на международных конференциях:	12
9 Количество рецензируемых монографий:	1
10 Индекс Хирша по РИНЦ:	3

11 Индекс Хирша по WoS:	
12 Индекс Хирша по Scopus:	