

Фамилия Имя Отчество (должность в диссертационном совете)	Место основной работы (наименование организации, ведомство, город, занимаемая должность)	Ученая степень (шифр специальности, по которой присуждена ученая степень)	Ученое звание	Шифр научной специальности (отрасли науки) в диссертационном совете
Надежкин Андрей Вениаминович член совета	"Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского" Федеральное агентство морского и речного транспорта Владивосток профессор кафедры судовых двигателей внутреннего сгорания	доктор технических наук 05.08.05	доцент	05.08.05-Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные) Технические науки
а) список научных публикаций (без дублирования) в изданиях, входящих в одну из международных реферативных баз данных и систем цитирования Web of Science, Scopus, Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex, CiteSeerX и т.п.	1. Кича, Г.П. Комплексное системное решение проблемы ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых дизелях / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, С.В. Глушков // Морские интеллектуальные технологии. 2016. Т. 1. № 3(33) – С. 118 -126 ИФ 0,197 2. Надежкин А.В. Комплексная модель количественной оценки абразивоопасных частиц загрязнений судовых работающих моторных масел / А.В. Надежкин, С.В. Глушков, М.Е. Старченко // Морские интеллектуальные технологии. 2016. Т. 1. № 3(33) – С. 126 -132 ИФ 0,197 3. Надежкин А.В. Результаты ресурсных испытаний плунжерных пар топливных насосов на различных видах судовых дистиллятных топлив / А.В. Надежкин С.В. Глушков, К.Х. Лыу // Морские интеллектуальные технологии. 2016. Т. 1. № 3(33) – С. 139- 146 ИФ 0,197 4. Надежкин, А.В. Экспериментальная модель для оценки триботехнических характеристик судовых дистиллятных топлив / А. В. Надежкин, К. Х. Лыу // Морские интеллектуальные технологии. – 2016. – № 4 (34).– Т.2.– С. 51–55. ИФ 0,197 5. Надежкин, А.В. Оптимизация режимов комбинированной очистки моторного масла в судовых дизелях методами вариационного исчисления / А.В. Надежкин, Г.П. Кича, Л.А. Семенюк // Морские интеллектуальные технологии. 2017. Т. 2. № 3(37) – С. 93 – 100. ИФ 0,197 6. Воробьев, Б.Н. Стохастическое моделирование разделения сложных гетерогенных систем судовых устройств на основе представлений и аппарата случайных марковских процессов / Б.Н. Воробьев, А.В. Надежкин, Г.П. Кича // Морские интеллектуальные технологии. 2017. Т. 2. № 3(37) – С. 112 – 120. ИФ 0,197 7. Кича Г.П., Надежкин А.В., Семенюк Л.А. Новые стохастические модели очистки топлив и масел			

	<p>судовыми центробежными аппаратами со сложной гидродинамической обстановкой // Морские интеллектуальные технологии. – № 4 (42). Т.5. – 2018. – С. 77–89. – ИФ 0,197.</p>
<p>б) список научных публикаций в журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание учёной степени науки, на соискание учёной степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских учёны по Российскому индексу научного цитирования (РИНЦ) включая патенты</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кича Г.П. Стохастическая капиллярная модель очистки моторного масла в судовых дизелях фильтрованием / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан, А.В. Надежкин // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 1. С. 91-97. ИФ 0,078 2. Надежкин А.В. Моделирование влияния степени изношенности подшипников скольжения судовых дизелей на режим трения и виды изнашивания / А.В. Надежкин, М.Е. Старченко // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 1. С. 120-124. ИФ 0,0 78 3. Надежкин А.В. Разработка методики оценки влияния характеристик судовых дистиллятных топлив на их смазывающую способность / А.В. Надежкин, К.Х. Лыу // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 2. С. 148-152. ИФ 4. Надежкин, А.В. Анализ методов улучшения смазывающей способности малосернистых судовых дистиллятных топлив / А.В. Надежкин, К.Х. Лыу // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 4. С. 117-121. ИФ 5. Надежкин, А.В. Анализ применимости статистических законов распределения для описания грубодисперсной фазы загрязнения судовых работающих моторных масел / Надежкин А.В., Соколова И.В., Старченко М.Е. // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 4. С. 125-129. ИФ 6. Надежкин, А.В., Разработка методом имитационного моделирования алгоритма поиска пороговых значений для трибодиагностики судовых тронковых дизелей / Надежкин А.В., Старченко М.Е., Даничкин В.Н. // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – № 4. С. 136-141. ИФ 7. Надежкин, А.В., Исследование физико-химических и трибологических свойств судовых дистиллятных топлив с растительными композициям / Надежкин А.В., Лыу К.Х. // Транспортное дело России. – 2016. – № 2. С. 205-207. ИФ 0,316 8. Кича Г.П Оптимизация поровой структуры тканых фильтровальных сеток судовых саморегенерирующихся очистителей топлива и масла / Кича Г.П., Надежкин А.В., Бойко С.П. // Транспортное дело России. – 2016. – № 3. С. 133-139 ИФ 0,316 9. Надежкин, А.В. Исследование влияния добавки пальмового масла на характеристики топлива и параметры рабочего процесса судового дизеля / Надежкин А.В., Хъеу Х.Ч., Лыу К.Х. // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2016. – № 1-2. С. 44-48. ИФ 10. Патент на полезную модель № 173930 Российской Федерации, МПК F02M53/00. Устройство для охлаждения дистиллятного топлива судового дизельного двигателя / Лыу Куанг Хиеу, Надежкин Андрей Вениаминович, Соколова Ирина Васильевна. Дата подачи заявки 10.04.2017. Опубли-

	<p>ковано: 19.09.2017 Бюл. № 26. ИФ</p> <p>11. Надежкин, А.В. Перспективная система топливоподготовки для работы судовых дизелей на низкосернистых маловязких дистиллятных топливах / А.В. Надежкин, Лыу Куанг Хиеу, И.В. Соколова, М.Е. Старченко // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2018. – № 1 – С. 118-122. ИФ 0</p> <p>12. Кича, Г.П. моделирование процесса щелевого фильтрования моторного масла при его использовании в дизелях / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Л.А. Семенюк // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2018. – № 1 – С. 94-100. ИФ 0</p>
<p>г) участие с докладами на международных конференциях</p>	<p>1. Кича Г.П. Системное решение проблемы ресурсосберегающего маслоиспользования в судовых энергетических установках / Г.П. Кича, А.В. Надежкин, Г.А. Гаук // Проблемы транспорта Дальнего Востока: Материалы одиннадцатой международной научно-практической конференции.– Владивосток: ДВО ПАТ, 2015. С. 180-182</p> <p>2. Надежкин А. В. Оценка влияния физико-химических показателей судовых дистиллятных топлив на трибологические свойства / А. В. Надежкин, Лыу Куанг Хиеу // Проблемы транспорта Дальнего Востока: Материалы одиннадцатой международной научно-практической конференции. – Владивосток: ДВО ПАТ, 2015. С. 188-190</p> <p>3. Надежкин А. В. Моделирование влияния температурного режима на условия трения подшипников судовых дизелей / А. В. Надежкин, М. Е. Старченко // Проблемы транспорта Дальнего Востока: Материалы одиннадцатой международной научно-практической конференции. –Владивосток: ДВО ПАТ, 2015. С. 190-191</p> <p>4. Надежкин, А.В. Идентификация дисперсного состава абразивоопасных продуктов загрязнения работающих моторных масел судовых дизелей / А.В. Надежкин, И.В. Соколова, М.Е. Старченко // Междунар. симпоз. «Наука. Инновации. Техника и технологии: проблемы, достижения и перспективы» // Фундаментальные исследования океанотехники и морской инфраструктуры: Теория. Эксперимент. Практика : матер. междунар. научн.-техн. конф., Комсомольск-на-Амуре, 12–16 мая 2015 г. – Комсомольск-на-Амуре : ФГБОУ ВПО «КнАГТУ», 2015. – С. 175–178.</p> <p>5. Надежкин, А.В. Моделирование влияния температурного режима на условия трения подшипников судовых дизелей / А.В. Надежкин, М.Е. Старченко // Матер. одиннадцатой междунар. науч.-практ. конф. «Проблемы транспорта Дальнего Востока», 2–4 октября 2015 г. – Владивосток: МГУ, 2015. – С. 190–191.</p> <p>6. Надежкин, А.В. Экспериментальная модель грубодисперсной фазы загрязнений работающих моторных масел судовых дизелей. / А.В. Надежкин, М.Е. Старченко // Полярная механика: материалы третьей международной конференции, 27–30 сентября 2016, Владивосток [Электронный ресурс] / науч. ред. А.Т. Беккер; Инженерная школа ДВФУ. – Владивосток: Дальневост. федерал. ун-</p>

	<p>т, 2016. [1096 с.]. – С. 864 – 875.</p> <p>7. Надежкин, А.В. Анализ методов и способов, обеспечивающих снижение вредных выбросов SO_x с морских судов / А.В. Надежкин, Luu Quang Hieu, И.В.Соколова, М.Е. Старченко // // Матер. двенадцатой междунар. науч.-практ. конф. «Проблемы транспорта Дальнего Востока», 18–20 октября 2017 г. – Владивосток: МГУ, 2017. – С. 441–449.</p> <p>8. Надежкин, А.В. Анализ влияния физико-химических показателей дистиллятных топлив на надежность работы топливной аппаратуры / А.В. Надежкин, Luu Quang Hieu, А.В.Голенищев, М.Е. Старченко // // Матер. двенадцатой междунар. науч.-практ. конф. «Проблемы транспорта Дальнего Востока», 18–20 октября 2017 г. – Владивосток: МГУ, 2017. – С. 434–440.</p>
д) рецензируемые монографии по тематике отвечающей заявленной научной специальности	<p>Кича, Г.П. Повышение эффективности тонкой очистки моторного масла в судовых тронковых дизелях комбинированным фильтрованием [Текст]: монография / Г.П. Кича, Н.Н. Таращан, А.В. Надежкин. – Владивосток: Изд. Мор. гос. ун-та, 2015. – 175 с</p> <p>Надежкин, А.В. Трибомониторинг и трибодиагностика судовых дизелей [Текст]: монография / А.В. Надежкин, Г.П. Кича. – Palmarium Academic Publishing, 2018. – 422 с.</p>
е) Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях	нет
1 Researcher ID WoS:	V-8426-2017
2 Author ID Scopus:	
3 Author ID РИНЦ:	517504
4 Количество публикаций в международных базах данных (определенных ВАК: Web of Science, Scopus и др.):	
5 Количество цитирований в международных базах данных (определенных ВАК: Web of Science, Scopus и др.):	
6 Количество публикаций в журналах из Перечня рецензируемых научных изданий:	
7 Количество ссылок на публикации в РИНЦ:	198
8 Количество участия с приглашенными докладами на международных конференциях:	
9 Количество рецензируемых монографий:	
10 Индекс Хирша по РИНЦ:	5
11 Индекс Хирша по WoS:	10
12 Индекс Хирша по Scopus:	