

Рецензия

На статью С.В. Пестерева, В.А. Александровой, К. Ю. Липениной, А.С.Мироновой, ФУМТЭ МГУ им. адм. Г.И. Невельского «Объединение Северной и Южной Кореи как новая перспектива развития морского транспорта Дальнего Востока», представленной для доклада 41 Всероссийской научно-методической конференции с международным участием и регистрацией в РИНЦ.

В рецензируемой статье рассмотрены перспективы существенного изменения в экономике и логистике Дальневосточного региона в результате исторической встречи лидеров Северной и Южной Кореи.

27 апреля 2018 года произошла встреча лидеров Северной и южной Кореи. Они договорились о заключении мирного договора и объединении усилий на открытие межкорейской железной дороги. А встреча руководителей КНДР и США достигнет договоренности о поэтапном снятии санкций с Северной Кореи, и вслед за этим прогнозируется возникновение на границе Приморского края нового азиатского промышленно – финансового гиганта.

В данной статье дана оценка возможности развития морского транспорта на Дальнем Востоке благодаря двум очень важным встречам. Договоренность лидеров Северной Кореи, Южной Кореи и США приведет к созданию сообщения на всём протяжении транскорейской магистрали – от южнокорейского порта Пусан через КНДР в Россию, благодаря которому появится возможность перевозить по российскому транссипу значительную часть грузов, которые в настоящее время идут морским путем из Южной Кореи в Европу

Полагаю, что С.В. Пестерев, В.А. Александрова, К.Ю. Липенина, А.С. Миронова смогли дать реальную оценку перспективам развития морского транспорта на Дальнем Востоке, на основе исследования договоренности руководителей этих трех держав.

Считаю, что предоставленная работа соответствует требованиям 41 Всероссийской научно-методической конференции с международным участием и регистрацией в РИНЦ» и может быть включена в сборник докладов Конференции.

Рецензент,

Капитан дальнего плавания,

доцент кафедры Управления судном

МГУ им. адм. Г.И.Невельского



В.П. Доброквашин

04.06.18