



**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования**  
**«Дальневосточный федеральный университет»**  
**Инженерная школа**  
**Кафедра транспортных машин и транспортно-технологических процессов**

**ВЛИЯНИЕ АГРЕГАТОРОВ-ТАКСИ НА РЫНОК ТАКСОМОТОРНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Выполнил: ст.гр. М3119-23.04.01опут**

**Демахина Екатерина Сергеевна**

**Научный руководитель:**

**к.т.н., доцент, доцент кафедры ТМиТПП**

**Поготовкина Наталья Сергеевна**

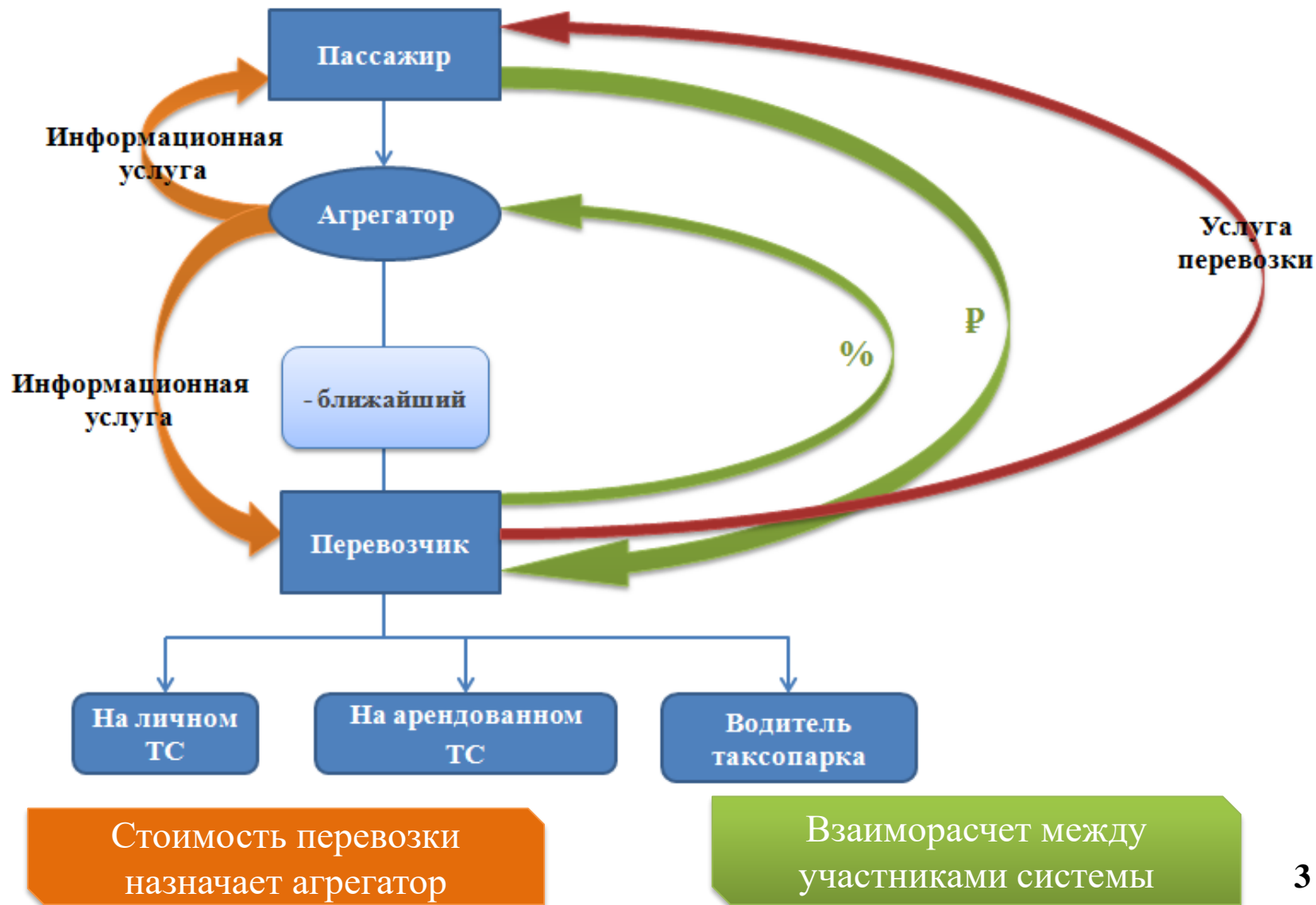
# Организация таксомоторных перевозок в России



Популярность агрегаторов такси по федеральным округам



# Существующая схема организации таксомоторных перевозок



# Нормативно-правовое регулирование таксомоторных перевозок

- Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 21.04.2011 №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Агрегаторы, в основном, руководствуются Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

# Достоинства и недостатки взаимодействия с агрегаторами такси

Показатель	Таксопарки	Водители	Пассажиры
Достоинства	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение затрат на диспетчерское обслуживание;</li> <li>- сокращение затрат на рекламу;</li> <li>- сокращение затрат на программное обеспечение.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- гибкий график работы;</li> <li>- сокращение порожнего пробега.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение времени на оформление заказа;</li> <li>- быстрая подача автомобиля;</li> <li>- низкая стоимость перевозки;</li> <li>- возможность отслеживание поездки онлайн.</li> </ul>
Недостатки	<ul style="list-style-type: none"> <li>- зависимость от агрегатора;</li> <li>- невозможность возвращения к самостоятельной деятельности;</li> <li>- независящая от таксопарков система тарификации.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельное обслуживание автомобиля;</li> <li>- необходимость самостоятельного ведения налогового учета;</li> <li>- отсутствие социальных гарантий;</li> <li>- низкий уровень заработной платы.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- низкое качество перевозок;</li> <li>- низкий уровень безопасности;</li> <li>- распределение ответственности за процесс перевозки между агрегаторами и перевозчиками.</li> </ul>





# Влияние агрегаторов на рынок такси

- 1) повышение эффективности отрасли – агрегаторы обеспечивают более эффективную работу автомобилей, распределение заказов по принципу «кто ближе», снижение порожнего пробега, что влечет уменьшение количества вредных выбросов;
- 2) экономическое влияние на перевозчиков - агрегаторы являются, по сути, биржей, на которой происходит балансирование предложений и спроса на услуги такси, при этом ценообразование не является открытым и регулируемым;
- 3) снижение объема налоговых поступлений за счет увеличения доли «случайных» водителей;
- 4) снижение безопасности перевозки, за счет низкой стоимости услуги, влияющей на техническое состояние транспортных средств и надежность водителей.



# Показатели безопасности таксомоторных перевозок за 2018 год

Показатели	ДТП	погибло	ранено
<b>ДТП</b>	<b>168 099</b>	<b>18 214</b>	<b>214 853</b>
<b>-в том числе-</b>			
<b>из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств</b>	<b>148 142</b>	<b>15 297</b>	<b>196 653</b>
<b>-в том числе-</b>			
<b>легковых автомобилей</b>	<b>119 177</b>	<b>11 994</b>	<b>161 322</b>
<b>-в том числе-</b>			
<b>имеющими лицензию на перевозочную деятельность</b>	<b>2 133</b>	<b>94</b>	<b>2 712</b>

12 изнасилований пассажиров такси

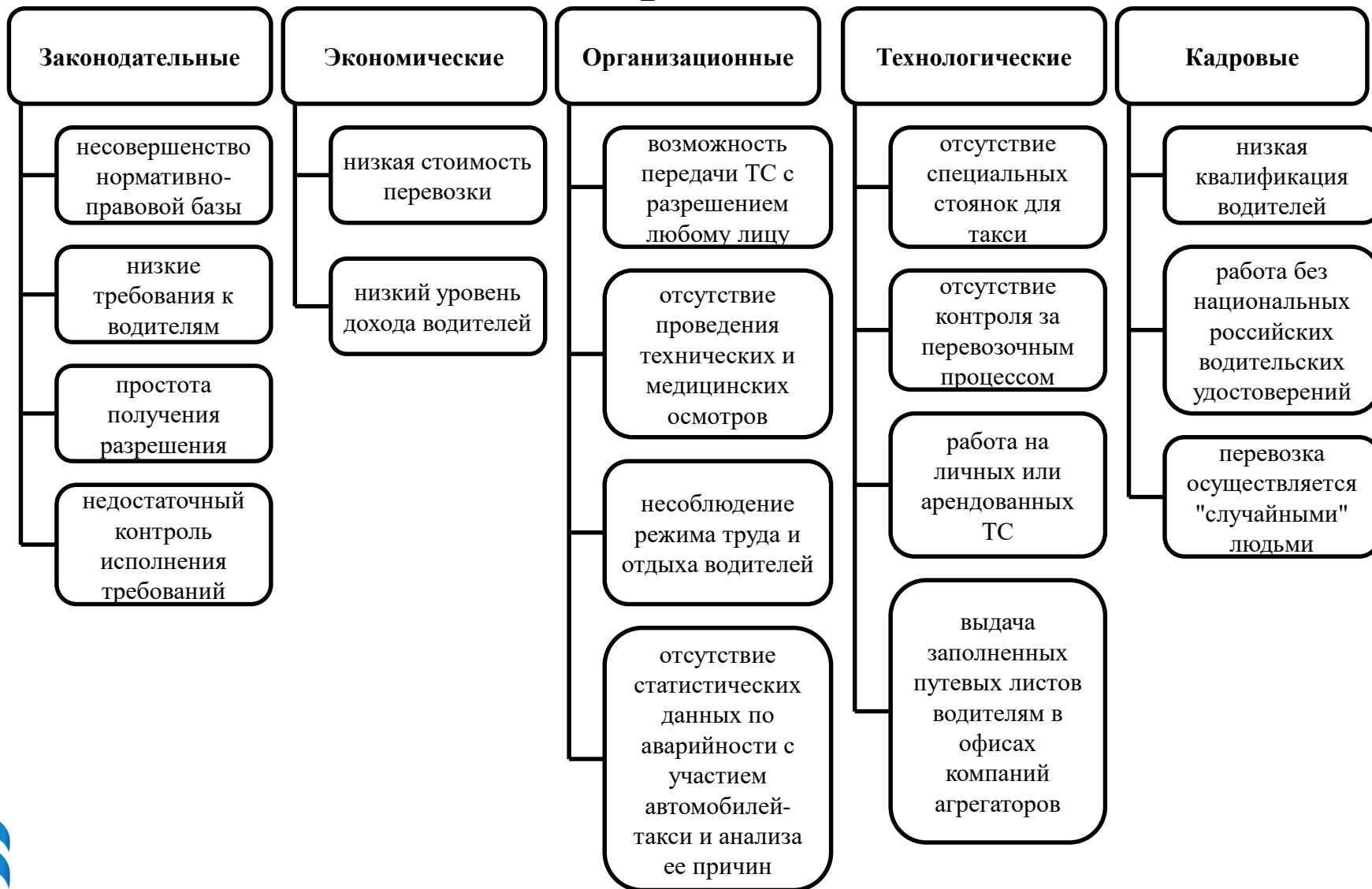
15 убитых таксистов

3 раскрытых убийства пассажиров такси

По данным страховых компаний частота ДТП по вине водителей автомобилей-такси в 6-7 раз выше, чем у обычных водителей.



# Существующие проблемы в сфере таксомоторных перевозок







## Выводы

С появлением агрегаторов на рынке таксомоторных услуг произошло существенное снижение тарифов, примерно на 30%, что отразилось на качестве и безопасности перевозок.

Предлагаемые агрегаторами тарифы являются «опасными», не способными покрыть все необходимые расходы на организацию перевозочного процесса, а также обеспечение безопасности перевозки.

Исследование существующей системы организации перевозок пассажиров легковыми такси позволило выявить и сформулировать ряд проблем в этой области, которые в той или иной степени влияют на качество перевозок, особенно на безопасность перевозки.

Таким образом, не смотря на то, что агрегаторы существуют на рынке уже около 10 лет правовой статус, правила деятельности и ответственность агрегаторов действующим законодательством не определены.





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

