

Отчет о проверке на заимствования №1



Автор: Косяченко Оксана Викторовна kosyachenko@msun.ru / ID: 376
Проверяющий: Косяченко Оксана Викторовна (kosyachenko@msun.ru / ID: 376)
Организация: Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельск
 Отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат» - <http://msun.antiplagiat.ru>

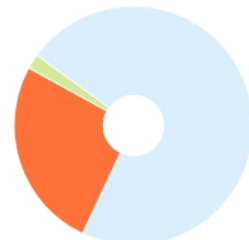
ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

№ документа: 168
 Начало загрузки: 05.11.2019 10:23:49
 Длительность загрузки: 00:00:31
 Корректировка от 05.11.2019 10:27:11
 Имя исходного файла: Кузьмина
 Размер текста: 8486 КБ
 Тип документа: Статья
 Символов в тексте: 17575
 Слов в тексте: 2004
 Число предложений: 120

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

Последний готовый отчет (ред.)
 Начало проверки: 05.11.2019 10:24:20
 Длительность проверки: 00:00:04
 Комментарии: [Автосохраненная версия]
 Модули поиска: Сводная коллекция ЭБС, Коллекция РГБ, Цитирование, Коллекция eLIBRARY.RU, Модуль поиска Интернет, Модуль поиска "msun", Кольцо вузов

ЗАИМСТВОВАНИЯ	ЦИТИРОВАНИЯ	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ
26,26%	2,21%	71,53%



Заимствования — доля всех найденных текстовых пересечений, за исключением тех, которые система отнесла к цитированиям, по отношению к общему объему документа.
 Цитирования — доля текстовых пересечений, которые не являются авторскими, но система посчитала их использование корректным, по отношению к общему объему документа. Сюда относятся оформленные по ГОСТу цитаты; общеупотребительные выражения; фрагменты текста, найденные в источниках из коллекций нормативно-правовой документации.
 Текстовое пересечение — фрагмент текста проверяемого документа, совпадающий или почти совпадающий с фрагментом текста источника.
 Источник — документ, проиндексированный в системе и содержащийся в модуле поиска, по которому проводится проверка.
 Оригинальность — доля фрагментов текста проверяемого документа, не обнаруженных ни в одном источнике, по которым шла проверка, по отношению к общему объему документа.
 Заимствования, цитирования и оригинальность являются отдельными показателями и в сумме дают 100%, что соответствует всему тексту проверяемого документа.
 Обращаем Ваше внимание, что система находит текстовые пересечения проверяемого документа с проиндексированными в системе текстовыми источниками. При этом система является вспомогательным инструментом, определение корректности и правомерности заимствований или цитирований, а также авторства текстовых фрагментов проверяемого документа остается в компетенции проверяющего.

№	Доля в отчете	Доля в тексте	Источник	Ссылка	Актуален на	Модуль поиска	Блоков в отчете	Блоков в тексте
[01]	13,34%	15,54%	ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИ.	http://elibrary.ru	18 Окт 2019	Коллекция eLIBRARY.RU	2344	21
[02]	4,02%	7,03%	Публикации ФГУП "УВО Минтранса Р..	http://uvomintrans.ru	23 Окт 2019	Модуль поиска Интернет	707	7
[03]	0%	5,9%	Плугарь, Денис Михайлович Прокурор.	http://dlib.rsl.ru	15 Окт 2019	Коллекция РГБ	0	7
[04]	2%	5,85%	Обеспечение транспортной безопасно.	http://elibrary.ru	21 Фев 2018	Коллекция eLIBRARY.RU	352	13
[05]	2,26%	5,75%	СИСТЕМЫ ФИКСАЦИИ И РАСПОЗНАВА..	https://cyberleninka.ru	17 Дек 2018	Модуль поиска Интернет	398	11
[06]	0%	4,73%	Железная дорога	http://rly.su	09 Апр 2019	Модуль поиска Интернет	0	6
[07]	0%	4,61%	О транспортной безопасности	http://samzan.ru	06 Янв 2017	Модуль поиска Интернет	0	5
[08]	0%	4,2%	Калитаев М.Е. - маг.	не указано	08 Фев 2018	Кольцо вузов	0	5
[09]	0%	3,64%	Т. С. Смирнова Курс лекций по транспо.	http://dlib.rsl.ru	11 Июл 2017	Коллекция РГБ	0	6
[10]	1,82%	3,47%	Системы фиксации и распознавания н...	http://elibrary.ru	08 Окт 2018	Коллекция eLIBRARY.RU	319	6
[11]	0%	3,41%	https://www.irgups.ru/sites/default/files...	https://irgups.ru	15 Сен 2018	Модуль поиска Интернет	0	5
[12]	0%	3,33%	http://eng.asmetro.ru/upload/magazin/m	http://eng.asmetro.ru	18 Дек 2018	Модуль поиска Интернет	0	6
[13]	0%	3,29%	Завершила работу XV Международная..	http://club.cnews.ru	07 Апр 2018	Модуль поиска Интернет	0	5
[14]	0%	3,21%	Коллегия Комитета по транспорту - PD..	http://docplayer.ru	27 Окт 2018	Модуль поиска Интернет	0	6
[15]	0%	3,08%	Ксенофонтов, Юрий Геннадьевич Разр.	http://dlib.rsl.ru	19 Фев 2018	Коллекция РГБ	0	4
[16]	0,01%	3,06%	VI Международный форум «Безопасно..	http://tb-inform.ru	18 Фев 2019	Модуль поиска Интернет	1	6
[17]	0%	3,03%	А.Ю. Артемов, В.П. Белокуров, Ю.В. Стр..	http://leksi.org	20 Мая 2018	Модуль поиска Интернет	0	6
[18]	0%	3,03%	Трофимов, Дмитрий Александрович П...	http://dlib.rsl.ru	22 Фев 2019	Коллекция РГБ	0	3
[19]	0%	3,02%	[Алексеев В. В. и др.] Противодействие ...	http://dlib.rsl.ru	15 Дек 2017	Коллекция РГБ	0	2
[20]	0%	2,92%	4161	http://e.lanbook.com	09 Мар 2016	Сводная коллекция ЭБС	0	3

[21]	0%	2,86%	Транспортная безопасность	https://center-yf.ru	17 Мая 2019	Модуль поиска Интернет	0	6
[22]	0%	2,79%	ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ БЕЗОПАС...	http://elibrary.ru	30 Авг 2014	Коллекция eLIBRARY.RU	0	3
[23]	0%	2,75%	40.03.01_Никитишина А. Н. _17	не указано	06 Фев 2018	Кольцо вузов	0	4
[24]	0%	2,74%	11. Субъекты транспортной инфрастру.	http://rudocs.exdat.com	24 Мар 2019	Модуль поиска Интернет	0	2
[25]	0%	2,7%	под ред. Н. В. Николаевой Терроризм и.	http://dlib.rsl.ru	01 Дек 2014	Коллекция РГБ	0	5
[26]	0%	2,62%	http://miit.ru/content/%D0%94%D0%B8...	http://miit.ru	15 Окт 2018	Модуль поиска Интернет	0	5
[27]	0,77%	2,5%	40.03.01_Дмитриева И.С._17	не указано	23 Июн 2017	Кольцо вузов	135	4
[28]	0%	2,45%	диссертация Проблемы транспортной...	не указано	16 Мая 2017	Кольцо вузов	0	3
[29]	0%	2,41%	Федеральный закон от 03.02.2014 № 15..	http://elibrary.ru	раньше 2011	Коллекция eLIBRARY.RU	0	5
[30]	0%	2,34%	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОП.	http://elibrary.ru	14 Окт 2014	Коллекция eLIBRARY.RU	0	4
[31]	0%	2,33%	Круглый стол на тему: «Транспортная ...	http://tb-inform.ru	16 Мая 2019	Модуль поиска Интернет	0	5
[32]	0%	2,28%	40.04.01_Тарасов А.А._2017	не указано	07 Авг 2017	Кольцо вузов	0	4
[33]	0%	2,23%	Комплексная безопасность на железн...	http://bibliorossica.com	26 Мая 2016	Сводная коллекция ЭБС	0	4
[34]	0%	2,23%	Комплексная безопасность на железн...	http://ibooks.ru	09 Дек 2016	Сводная коллекция ЭБС	0	4
[35]	0%	2,23%	rsl01008144024.txt	http://dlib.rsl.ru	11 Июл 2017	Коллекция РГБ	0	4
[36]	0%	2,19%	Родовая усадьба как единый недвижи...	https://ranepa.ru	02 Окт 2018	Модуль поиска Интернет	0	2
[37]	0%	2,16%	Государственное регулирование желе...	http://studentlibrary.ru	27 Ноя 2017	Сводная коллекция ЭБС	0	2
[38]	0%	2,12%	конец.docx	не указано	03 Июл 2019	Кольцо вузов	0	2
[39]	0,49%	2,11%	PDF-формат	http://eav.ru	30 Июл 2018	Модуль поиска Интернет	86	4
[40]	0%	1,9%	PDF	http://usurt.ru	28 Июл 2017	Модуль поиска Интернет	0	3
[41]	0%	1,89%	Охрана и транспортная безопасность:...	http://elibrary.ru	15 Фев 2018	Коллекция eLIBRARY.RU	0	3
[42]	0%	1,7%	Карибов	не указано	12 Мая 2017	Кольцо вузов	0	3
[43]	0%	1,7%	Красноперов	не указано	12 Мая 2017	Кольцо вузов	0	3
[44]	0%	1,7%	Колесников	не указано	12 Мая 2017	Кольцо вузов	0	3
[45]	1,08%	1,63%	Совершенствование государственной...	http://elibrary.ru	31 Авг 2017	Коллекция eLIBRARY.RU	190	3
[46]	0%	1,6%	РОЛЬ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ ТРАНСПОРТ...	http://elibrary.ru	05 Авг 2016	Коллекция eLIBRARY.RU	0	3
[47]	0%	1,54%	Защита от актов незаконного вмешат...	http://elibrary.ru	05 Авг 2016	Коллекция eLIBRARY.RU	0	2
[48]	0%	1,51%	Транспортная безопасность: проблем...	http://elibrary.ru	27 Мая 2019	Коллекция eLIBRARY.RU	0	1
[49]	0%	1,38%	143150	http://biblioclub.ru	18 Апр 2016	Сводная коллекция ЭБС	0	3
[50]	0%	1,37%	Комплексная безопасность на железн...	http://studentlibrary.ru	27 Ноя 2017	Сводная коллекция ЭБС	0	2
[51]	0%	1,34%	Методы динамической интеграции ср...	http://mstuca.ru	02 Окт 2018	Модуль поиска Интернет	0	2
[52]	0%	1,3%	Место транспортной безопасности в п...	http://elibrary.ru	31 Авг 2017	Коллекция eLIBRARY.RU	0	2
[53]	0%	1,3%	ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ТРА.	http://elibrary.ru	31 Авг 2017	Коллекция eLIBRARY.RU	0	2
[54]	0%	1,3%	Файл	http://online-science.ru	23 Окт 2018	Модуль поиска Интернет	0	2
[55]	0%	1,26%	Проблемы предупреждения и ликвида...	http://elibrary.ru	30 Авг 2014	Коллекция eLIBRARY.RU	0	2
[56]	0%	1,19%	Уголовная ответственность за неиспол.	http://elibrary.ru	14 Дек 2016	Коллекция eLIBRARY.RU	0	2
[57]	0%	1,12%	Козлов	не указано	12 Мая 2017	Кольцо вузов	0	2
[58]	0%	0,98%	Ивушкина, Ольга Викторовна Кражи г...	http://dlib.rsl.ru	15 Окт 2019	Коллекция РГБ	0	2
[59]	0,48%	0,98%	https://esu.citis.ru/ikrbs/XFPXUJWWBA7G .	https://esu.citis.ru	20 Мар 2018	Модуль поиска Интернет	84	2
[60]	0%	0,86%	Системные аварии и катастрофы в тех...	http://elibrary.ru	30 Авг 2014	Коллекция eLIBRARY.RU	0	2

[61]	0%	0,65%	Некоторые проблемы организационн..	http://elibrary.ru	11 Мая 2018	Коллекция eLIBRARY.RU	0	1
[62]	0%	0,53%	Актуальные гносеологические и пракс..	http://elibrary.ru	16 Июл 2018	Коллекция eLIBRARY.RU	0	1
[63]	0%	0,53%	Проблемы правового регулирования ...	http://elibrary.ru	29 Апр 2017	Коллекция eLIBRARY.RU	0	1
[64]	0%	0,53%	СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО..	http://elibrary.ru	04 Мая 2017	Коллекция eLIBRARY.RU	0	1
[65]	2,21%	0%	не указано	не указано	раньше 2011	Цитирование	388	1

Текст документа

УДК 656.2-027.45:343.326

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА

УЧАСТКАХ С ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

В УСЛОВИЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ

БЕЗОПАСНОСТИ

ORGANIZATION OF THE TRANSPORTATION PROCESS ON

SITES WITH HIGH-SPEED MOTION IN THE CONDITIONS OF

TRANSPORT SAFETY

Кузьмина Наталья Александровна, к.п.н., доцент кафедры

«Организация перевозок и безопасность на транспорте», ДВГУПС,

Kuzmina Natalya Aleksandrovna, candidate of pedagogical sciences,

associate professor of the department "Organization of transportations and

transport safety", FESU

Аннотация. В настоящее время все больше трудностей и проблем

возникают в области обеспечения транспортной безопасности. Но решить

эти задачи насущная необходимость. Для этого необходимо определить

решающие причины, обуславливающие систему защиты объектов

транспортной инфраструктуры на участках с высокоскоростным

движением. В статье рассмотрены аспекты обеспечения транспортной

безопасности на участках с высокоскоростным движением поездов.

Abstract. Currently, more and more difficulties and problems arise in the

field of ensuring transport security. But to solve these problems is an urgent

need. For this, it is necessary to highlight the main factors that determine the

system of protection of high-speed traffic objects. The article discusses aspects

of ensuring transport safety in areas with high-speed train traffic.

Ключевые слова: транспортная безопасность, железнодорожный

транспорт, акт незаконного вмешательства.

Keywords: transport safety, railway transport, act of unlawful

interference.

Введение.

Призванный своевременно, качественно, а главное безопасно

обеспечивать потребности населения и экономики страны в перевозках,

невзирая на сложные экономические, а зачастую неблагоприятные

климатические условия, железнодорожный транспорт, который составляет

основу транспортной системы нашей страны, в целом функционирует

достаточно устойчиво.

Транспортные коммуникации, которые всегда были и будут

потенциальными источниками возникновения нестандартных ситуаций с

немалым числом пострадавших, огромным материальным ущербом,

наступлением неблагоприятных экологических катастроф.

Железнодорожный транспорт в силу своей относительной доступности

интересен и привлекателен как объект для террористических атак. Здесь

предполагается сама инфраструктура: « 1 технологический комплекс, 65

включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие

сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения,

сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки,

информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование» 65 1.

Отличительной особенностью работы транспорта является то, что он

сам по себе 4 выступает источником опасности. А если вторгнуться в его сферу незаконными, агрессивными действиями 4, потенциальная опасность становится вероятной, грозящей тяжелейшими последствиями.

Несмотря на проблемные вопросы и объективные трудности в законодательных вопросах при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности, работники железных дорог РФ прилагают усилия для обеспечения защищенности 5 16 объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) от актов незаконного вмешательства (АНВ 4). Незамедлительно реагируя на другие вызовы и угрозы, обеспечивают надежное функционирование работы транспортного комплекса, сохраняя тем самым спокойствие и безопасность наших граждан 5. [1]

Защита транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства имеет одно из первостепенных значений для национальной безопасности нашего государства 39. В то же время в условиях финансовых ограничений 45 и наличия избыточных норм в профильном законодательстве необходимо сосредоточить усилия на вопросе оптимизации подходов к реализации требований транспортной безопасности 45. [1]

Руководство Российской Федерации уделяет большое внимание обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Правительством, Минтрансом и подведомственными ему агентствами постоянно ведется работа по совершенствованию нормативно-правового регулирования в данной сфере 2.

К сожалению, не все коллизии и проблемы удалось разрешить за это время 2. Не менее важное значение имеет гармонизация законодательства о транспортной безопасности с законодательствами об охране и о противодействии терроризму. Ранее 2 поднималась эта проблема перед транспортным сообществом. В частности, в рамках II форума «Транспортная безопасность. Технологии противодействия терроризму на транспорте» (Республика Крым, г. Ялта 2, 02.12.2016 г.). [10]

Подход, применяемый в Российской Федерации, представляет собой целостную систему, логически структурированную с точки зрения последовательности действий и гармонизированную с позиции достижения ключевой цели – обеспечения защищенности 1 ОТИ и ТС от АНВ, значительно отличается от зарубежной практики обеспечения транспортной безопасности, в основе которой 1 осуществление

принимаемых мер носит общий характер. Следует отметить, что реализуемая в транспортном комплексе Российской Федерации система мер по обеспечению транспортной безопасности на данный момент не имеет аналогов в мире, постоянно развивается и прогрессирует как в плане законодательства, так и в плане практической реализации организационно-технических мероприятий, подготовки специалистов, контрольно-надзорной деятельности. Обеспечение транспортной безопасности в РФ 1 воплощается с учетом требований международных конвенций и соглашений в строгом соответствии с международными договорами. Невозможно обеспечить транспортную безопасность какими-то отдельными мерами. Только комплексно и системно можно 1 разрешить эту проблему. Национальная система безопасности напрямую зависит от обеспечения транспортной безопасности 1. Поэтому появление

Федерального закона «О транспортной безопасности» от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ, является естественной реакцией на рост террористических угроз объектам транспорта. Закон «О транспортной безопасности» призванный решить вопросы обеспечения безопасности всей транспортной отрасли Российской Федерации, предопределяет правовые функции по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности [1]. Здесь же уделено внимание впервые в отечественной практике [1] на единый для всех видов транспорта системный подход к антитеррористической защите [1]. Федеральный закон №16-ФЗ «О транспортной безопасности» обязывает защищать объекты транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства [10]. [4,5].

Уязвимость транспорта связана [4] с перебоями в работе средств сигнализации, устройств автоматики и связи, охрана которых с учетом масштабов [4] и протяженной сети железных дорог РФ затруднена [4]. Во все времена в самых разных странах заинтересованность террористов объектами железнодорожного транспорта была всегда. Транспортная отрасль это одна из составляющих экономического потенциала любого государства, развития международного сотрудничества. Нельзя не сказать и о роли транспорта, оказывающего важное воздействие и на формирование социальной ситуации в стране. Одной из ключевых задач государственной политики Российской Федерации является повышение уровня транспортной безопасности. Ощутимо изменилась за прошедшие годы

ситуация в транспортной отрасли [1]. Распоряжением Премьер – министра России Дмитрием Медведевым утверждены изменения в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года [2].

Основные поправки коснулись оценки объемов ресурсного обеспечения, необходимого для реализации Транспортной стратегии.

Появились новые [1] задачи и новые трудности, а, следовательно, и новые способы их решения. Вследствие этого одним из основных лейтмотивом

стало внедрение инновационных технологий и обеспечение транспортной безопасности. [6]

Последнее во многом связано [1] с внедрением сложнейших проектов развития транспортной инфраструктуры скоростных железнодорожных магистралей. Возможная опасность на таких объектах транспортной инфраструктуры увеличивает риск актов незаконного вмешательства. Транспортной стратегией учтено доведение доли ОТИ [1] к 2030 году, мер по организации защиты, которых от АНВ соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности [1], до 91%. [2]

На диаграмме на рисунке 1 представлены ведущие виды транспорта Российской Федерации, и их доля в настоящее время мер по организации защиты, которых от АНВ отвечают требованиям по обеспечению транспортной безопасности

Рисунок 1 Доля ОТИ по видам транспорта, меры по организации защиты, которых от АНВ соответствуют требованиям по обеспечению транспортной безопасности [1]

Каждая современная система обеспечения безопасности представляет собой совокупность всевозможных технических средств, которые обеспечивают защиту и сводят к минимуму ущерб от потенциальных угроз, сосредоточенных на уничтожение, нанесения вреда или сбоя нормального ритма работы ОТИ или ТС. Вследствие этого

устанавливаемые на объекте системы обеспечения безопасности в большинстве случаев [1] интегрированы в единую систему защиты объекта [1], которые обладают многофункциональными особенностями,

обеспечивающие комплексный подход к решению задач различной сложности. (рисунок 2)

Рисунок 2. Комплексная система подхода к обеспечению безопасности объекта

Безопасность объектов достигается путем построения интегрированного комплекса средств физической защиты (ИК СФЗ), ориентированным на нейтрализацию источника опасности. Источником опасности является нарушитель, совершающий акт незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры в первую очередь в отношении критического элемента.

Интенсификация транспортной отрасли, эволюционное развитие

транспортных систем ставят новые задачи в вопросах транспортной

безопасности **27**. Создаются сложнейшие системы, возрастают скорости движения увеличивается востребованность в пассажирских и грузовых перевозках. Создание сетей высокоскоростного движения – это проект национального масштаба, предопределяющих историческое развитие государства. Растет мобильность населения, модернизируются все сферы экономики, и как следствие повышается благосостояние нашего общества.

Строительство разветвленной инфраструктуры высокоскоростного движения трансформирует представление о пространстве, консолидирует нацию и в конечном итоге является будущим залогом успеха нашей страны.

А все это в конечном счете приводит к тому, что все больше трудностей и проблем возникают в области обеспечения транспортной безопасности. Но решить эти задачи насущная необходимость. Для этого необходимо

определить решающие причины, обуславливающие систему защиты объектов транспортной инфраструктуры на участках с высокоскоростным движением (рисунок 3):

Рисунок 3. Причины, обуславливающие систему защиты объектов транспортной инфраструктуры на участках с высокоскоростным движением

Система защиты объектов скоростного движения призвана обеспечить:

В основу построения системы защиты объектов инфраструктуры и участков скоростного движения от актов незаконного вмешательства положен объектовый принцип с формированием локальных (выделенных зон контроля).

Объектами защиты определяются участки магистрали с расположенной на них инфраструктурой. На этих участках создается сеть опорных пунктов охраны и ситуационных центров безопасности с последующей интеграцией информации пункта управления обеспечением транспортной безопасности скоростного движения. (рис.4)

Железнодорожные мосты, виадуки, путепроводы, эстакады на участках скоростного движения поездов оборудуются системами охранного телевидения, сигнализации с оборудованием запретных зон.

Ситуационный центр безопасности на участке высокоскоростной магистрали обеспечивает следующие функции:

Оперативный контроль обстановки на участке

высокоскоростной магистрали;

Прием, анализ и оценка информации, поступающей из

опорного пункта охраны;

Передачу уведомлений о несанкционированных событиях,

угрожающих безопасности движения, дежурному по станции (ДСП),

поездному диспетчеру (ДНЦ), а также на пункт управления обеспечением транспортной безопасности при ЕЦДУ;

Четкая организация взаимодействия с правоохранительными

органами в целях недопущения актов незаконного вмешательства;

Аналитический сбор информации о состоянии технических систем охраны, установленных на участке магистрали.

Рисунок 4. Оснащение АРМ опорного пункта охраны

Видеонаблюдение железнодорожного пути производится посредством применения телевизионных камер, которые размещены на опорах вдоль железнодорожного полотна на участках с высокоскоростным движением.

Для визуального контроля за обстановкой в темное время суток и при сложных метеорологических условиях производится оснащений участков тепловизорами и инфракрасными прожекторами (рис.5).

Рисунок 5. Видеонаблюдение за перегонем высокоскоростной магистрали

Системы защиты объектов инфраструктуры высокоскоростного движения включают следующие элементы:

СИЛЫ:

СРЕДСТВА:

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ:

Пример программного обеспечения в случае несанкционированного доступа на объект изображен на рисунке 6.

Рисунок 6. Пример программного обеспечения

Реализация в жизнь Федерального закона ФЗ-16 «О Транспортной безопасности» становится все более **10** затруднительна, но пути решения этих проблем целесообразно находить путем налаживания диалога между органами государственной власти и субъектами транспортной инфраструктуры. Такой подход не **10** может дать объективную оценку результативности принятых мер и возможности всей системы противостоять потенциальным угрозам. Здесь никто не может дать никакой гарантии того, что во внештатной ситуации реакция на нее будет правильной и своевременной.

Несложно понять, что выстраивание системы охраны по общеустановленной схеме, в особенности на объектах с большой протяженностью охраняемого периметра, с большим числом охраняемых **59**

объектов инфраструктуры влечет за собой значительные затраты людских ресурсов. При этом, увеличение числа персонала охраны снижает эффективность его использования, поскольку в целом незначительно число инцидентов, предотвращаемых охраной.

Реализующиеся в железнодорожной отрасли сложнейшие проекты, от которых зависит будущее национальной транспортной системы России, преследует конечную цель — максимальное сокращение малопродуктивного труда. Перед охраной объектов высокоскоростного движения в настоящее время поставлена аналогичная задача.

Естественно только человек остается центром принятия решения в системе безопасности. Он следит за **1** работой технических средств, принимает тревожные сигналы, распоряжается силами реагирования.

Однако, всем известный человеческий фактор, может сработать в нестандартной ситуации невзирая на отчетливый и понятный алгоритм действий, неукоснительное соблюдение требований по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта **1** : невнимательность, усталость, растерянность, а порой и халатность. Вот

тогда ценой ошибки или промедления в реагировании на угрозы **1** становится человеческая жизнь. [7]

Действенная система управления безопасностью – как отличный боец как в мирное, так и в военное время несет службу и обеспечивает точное и своевременное исполнение возложенных на него задач и обязанностей. При этом позволяет целено анализировать ситуацию и

максимально снижать вероятность ошибки. [8]

Обеспечение безопасности любого объекта представляет собой

сложный и непрерывный процесс [1]. Это ни в коем случае одноразовые или

случайные мероприятия, которые приходится выполнять по мере необходимости, вносящие неразбериху и несогласованность в работу различных служб. Залогом надежного функционирования объекта выступает надежная безопасность – комплексная, отвечающая всем параметрам и критериям для устранения возникающей угрозы актов незаконного вмешательства.

Литература:

1. Н.А. Кузьмина. Обеспечение эффективной системы безопасности объектов транспортной инфраструктуры посредством систем, позволяющих зафиксировать факт проникновения посторонних лиц в охраняемую зону. «Надежность No 4, 2018, с. 55
2. Стратегия развития холдинга ОАО «РЖД» до 2030 года: <http://doc.rzd.ru>. Дата обращения 18.01.2018 г.
3. А.В. Старовойтов. Защищенность объектов транспорта необходимо поддерживать «Транспортная и технологическая безопасность» No 2, 2017 с. 34.
4. Федеральный закон No16-ФЗ от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности».
5. Федеральный закон от 03.02.2014 N 15-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности".
6. Постановление правительства РФ от 26.04.2017 г. No495 Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
7. Н.И. Овченков. Процесс эволюции не остановить «Транспортная безопасность и технологии» No 3, 2017 с. 100-101.
8. А. А. Корниенко. Нормативная правовая база транспортной безопасности // Транспортная безопасность и технологии No 2, 2016 с. 20-24.
9. И.А. Поминов. Инфраструктурные проекты в сфере транспорта: Инновации и перспективы. // Транспортная безопасность и технологии No 3, 2017 с. 23-25.
10. Тезисы выступления заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.Ю. Захряпина «О мерах по реализации государственной политики и нормативном правовом регулировании в сфере обеспечения транспортной безопасности» на XV Международной научно-практической конференции «Терроризм и безопасность на транспорте» (10 - 11 февраля 2016 г.)