

# Отчет о проверке на заимствования №1



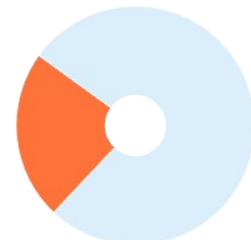
**Автор:** Косяченко Оксана Викторовна [kosyachenko@msun.ru](mailto:kosyachenko@msun.ru) / ID: 376  
**Проверяющий:** Косяченко Оксана Викторовна ([kosyachenko@msun.ru](mailto:kosyachenko@msun.ru) / ID: 376)  
**Организация:** Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельск  
 Отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат» - <http://msun.antiplagiat.ru>

## ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

№ документа: 117  
 Начало загрузки: 23.10.2019 04:50:40  
 Длительность загрузки: 00:00:02  
 Корректировка от 23.10.2019 05:05:42  
 Имя исходного файла: Пугачёв.  
**ОСОБЕННОСТИ ЦИФРОВОГО  
 ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**  
 Размер текста: 26 кБ  
 Тип документа: Статья  
 Символов в тексте: 20264  
 Слов в тексте: 2343  
 Число предложений: 184

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

Последний готовый отчет (ред.)  
 Начало проверки: 23.10.2019 04:50:43  
 Длительность проверки: 00:00:11  
 Комментарии: [Автосохраненная версия]  
 Модули поиска: Сводная коллекция ЭБС, Коллекция РГБ, Цитирование, Коллекция eLIBRARY.RU, Модуль поиска Интернет, Модуль поиска "msun", Кольцо вузов



Заимствования — доля всех найденных текстовых пересечений, за исключением тех, которые система отнесла к цитированиям, по отношению к общему объему документа.  
 Цитирования — доля текстовых пересечений, которые не являются авторскими, но система посчитала их использование корректным, по отношению к общему объему документа. Сюда относятся оформленные по ГОСТу цитаты; общеупотребительные выражения; фрагменты текста, найденные в источниках из коллекций нормативно-правовой документации.  
 Текстовое пересечение — фрагмент текста проверяемого документа, совпадающий или почти совпадающий с фрагментом текста источника.  
 Источник — документ, проиндексированный в системе и содержащийся в модуле поиска, по которому проводится проверка.  
 Оригинальность — доля фрагментов текста проверяемого документа, не обнаруженных ни в одном источнике, по которым шла проверка, по отношению к общему объему документа.  
 Заимствования, цитирования и оригинальность являются отдельными показателями и в сумме дают 100%, что соответствует всему тексту проверяемого документа.  
 Обращаем Ваше внимание, что система находит текстовые пересечения проверяемого документа с проиндексированными в системе текстовыми источниками. При этом система является вспомогательным инструментом, определение корректности и правомерности заимствований или цитирований, а также авторства текстовых фрагментов проверяемого документа остается в компетенции проверяющего.

№	Доля в отчете	Доля в тексте	Источник	Ссылка	Актуален на	Модуль поиска	Блоков в отчете	Блоков в тексте
[01]	12,55%	16,22%	Особенности цифровой экономики в т..	<a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>	27 Мая 2019	Коллекция eLIBRARY.RU	2543	25
[02]	6,95%	8,74%	Значение цифровизации в транспортн..	<a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>	19 Сен 2019	Коллекция eLIBRARY.RU	1408	13
[03]	0%	3,78%	скачать (639.4 КБ)	<a href="http://pnu.edu.ru">http://pnu.edu.ru</a>	06 Фев 2018	Модуль поиска Интернет	0	7
[04]	0%	2,92%	Шешера, Николай Геннадьевич Пovyш	<a href="http://dlib.rsl.ru">http://dlib.rsl.ru</a>	22 Фев 2019	Коллекция РГБ	0	7
[05]	0%	2,63%	Крикун, Сергей Николаевич Обоснова..	<a href="http://dlib.rsl.ru">http://dlib.rsl.ru</a>	15 Окт 2019	Коллекция РГБ	0	4
[06]	0%	1,96%	Данилина, Нина Васильевна Методоло..	<a href="http://dlib.rsl.ru">http://dlib.rsl.ru</a>	14 Июн 2019	Коллекция РГБ	0	6
[07]	0%	1,65%	Текст диссертации (1/2)	<a href="http://mgsu.ru">http://mgsu.ru</a>	12 Дек 2018	Модуль поиска Интернет	0	5
[08]	0%	1,57%	<a href="https://guu.ru/wp-content/uploads/foru..">https://guu.ru/wp-content/uploads/foru..</a>	<a href="https://guu.ru">https://guu.ru</a>	20 Июн 2019	Модуль поиска Интернет	0	3
[09]	0%	1,38%	Скачать	<a href="http://vseup.ru">http://vseup.ru</a>	01 Ноя 2018	Модуль поиска Интернет	0	3
[10]	0,84%	1,36%	Российская экономика: стратегия циф...	<a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>	21 Фев 2018	Коллекция eLIBRARY.RU	170	2
[11]	0%	1,31%	<a href="http://static.government.ru/media/files/...">http://static.government.ru/media/files/...</a>	<a href="http://static.government.ru">http://static.government.ru</a>	28 Авг 2018	Модуль поиска Интернет	0	2
[12]	0%	1,15%	perfilev_m_k_overshenstvovanie-sistem..	не указано	20 Мар 2018	Кольцо вузов	0	3
[13]	0%	1,07%	Шкарупета, Елена Витальевна Управле..	<a href="http://dlib.rsl.ru">http://dlib.rsl.ru</a>	30 Мая 2019	Коллекция РГБ	0	2
[14]	1,05%	1,05%	Минпросвещения России	<a href="https://edu.gov.ru">https://edu.gov.ru</a>	21 Окт 2019	Модуль поиска Интернет	213	2
[15]	0%	1,02%	Юнов, Сергей Владленович Ролевое и...	<a href="http://dlib.rsl.ru">http://dlib.rsl.ru</a>	15 Окт 2019	Коллекция РГБ	0	2
[16]	0%	1,02%	<a href="http://docspace.kubsu.ru/docspace/bits...">http://docspace.kubsu.ru/docspace/bits...</a>	<a href="http://docspace.kubsu.ru">http://docspace.kubsu.ru</a>	06 Ноя 2018	Модуль поиска Интернет	0	2
[17]	0%	0,86%	ПРИМЕНЕНИЕ ДАННЫХ ДИСТАНЦИОН.	<a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>	24 Дек 2016	Коллекция eLIBRARY.RU	0	1
[18]	0%	0,84%	Код для блога	<a href="http://cnews.ru">http://cnews.ru</a>	27 Мар 2018	Модуль поиска Интернет	0	2
[19]	0%	0,77%	НИР_РАНХиГС_Госзадание_2018_тема...	не указано	12 Фев 2019	Кольцо вузов	0	2

[20]	0%	0,77%	Дипломная работа: "Транспортные ко... не указано		06 Июл 2016	Кольцо вузов	0	2
[21]	0%	0,76%	Особенности современного транспор... <a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>		16 Июл 2018	Коллекция eLIBRARY.RU	0	1
[22]	0,76%	0,76%	Транспортные компании РФ создали а... <a href="http://vch.ru">http://vch.ru</a>		07 Ноя 2018	Модуль поиска Интернет	154	1
[23]	0%	0,75%	Политика регуляторов рынка по реали... <a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>		11 Июн 2019	Коллекция eLIBRARY.RU	0	1
[24]	0,75%	0,75%	Истомина Дарья Оценка динамики со... не указано		26 Июн 2018	Кольцо вузов	152	1
[25]	0%	0,71%	Сборник конференции <a href="http://science.usue.ru">http://science.usue.ru</a>		25 Июл 2018	Модуль поиска Интернет	0	1
[26]	0%	0,69%	Правительство РФ 7 мая уйдет в отстав... <a href="https://msn.com">https://msn.com</a>		26 Окт 2018	Модуль поиска Интернет	0	1
[27]	0%	0,65%	Лучшие в России: Компании, Проекты... <a href="https://vm.ru">https://vm.ru</a>		30 Авг 2018	Модуль поиска Интернет	0	1
[28]	0,27%	0,53%	Учебно-методический комплекс.pdf (1.. <a href="http://fa.ru">http://fa.ru</a>		20 Авг 2019	Модуль поиска Интернет	54	2
[29]	0%	0,5%	<a href="https://naukaip.ru/wp-content/uploads/..">https://naukaip.ru/wp-content/uploads/..</a> <a href="https://naukaip.ru">https://naukaip.ru</a>		21 Ноя 2018	Модуль поиска Интернет	0	1
[30]	0%	0,4%	<a href="http://static.government.ru/media/files/...">http://static.government.ru/media/files/...</a> <a href="http://static.government.ru">http://static.government.ru</a>		07 Фев 2019	Модуль поиска Интернет	0	1
[31]	0%	0,39%	257942 <a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a>		10 Мар 2016	Сводная коллекция ЭБС	0	1
[32]	0%	0,39%	АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ ПОДХОДОВ. <a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>		01 Янв 2017	Коллекция eLIBRARY.RU	0	1
[33]	0%	0,32%	ПОНЯТИЕ СТРАТЕГИИ И ПОЛИМОРФИ... <a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>		27 Мая 2019	Коллекция eLIBRARY.RU	0	1

## Текст документа

УДК 656:004

ОСОБЕННОСТИ ЦИФРОВОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ

FEATURES OF DIGITAL INTERACTION

IN THE TRANSPORT COMPLEX

И. Н. Пугачёв, доктор технических наук, профессор кафедры

«Автомобильные дороги», проректор, Тихоокеанский государственный университет;

Ю. И. Куликов, кандидат технических наук, доцент, Тихоокеанский государственный университет

I. N. Pugachev, doctor of technical Sciences, Professor of the Department "Highways", Vice-rector, Pacific state University;

Y. I. Kulikov, candidate of technical Sciences, associate Professor, Pacific state University

Аннотация. Рассмотрены возможности использования цифровой среды в инновационном развитии транспортного комплекса в связи с реализацией

ведомственного проекта Минтранса России «Цифровой транспорт и логистика»

в составе нацпрограммы «Цифровая экономики РФ». При этом обеспечивается

цифровизация и интеграция в одну экосистему цифровых сервисов как по отдельным видам транспорта, так и в совокупности по всем видам транспорта, создается территориальное информационное и логистическое пространство.

Ключевым аспектом реализации нацпроектов в транспортной сфере является подготовка кадров.

Annotation. The possibilities of using digital media in innovative development of transport complex in connection with the implementation of the departmental project of the Ministry of transport of Russia "Digital transport and logistics" consisting of nutsprogramme "Digital economy". At the same time, digitalization and integration into one ecosystem of digital services both for individual modes of transport and in the aggregate for all modes of transport are provided, a territorial information and logistics space is created. A key aspect of digitalization of national projects in the transport sector is training.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура; цифровое взаимодействие участников транспортного процесса; космический мониторинг и

логистика перевозок; научно-образовательная политика в подготовке кадров.

Keywords: transport infrastructure; digital interaction of transport process

participants; space monitoring and logistics; scientific and educational policy in personnel training.

Лейтмотивом в контексте государственной транспортной политики

является Стратегия пространственного развития страны на период до 2024

года, предложенная Президентом РФ в Послании-2018 к Федеральному

собранию РФ, и указ Президента РФ от 7 мая 2018 года No 204 «О

национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до

2024 года», к числу которых отнесены: цифровая экономика; безопасные и качественные автомобильные дороги (БКАД).

Предложенная Президентом РФ в Послании **1** – 2018 к ФС РФ

Стратегия пространственного развития страны с целью сбережения народа

России, повышения благополучия и качества жизни граждан включает

развитие городов и других населенных пунктов, связанность которых

должна быть «прошита» современными коммуникациями, основу **1** которых

составляют магистральные транспортные инфраструктуры страны,

требующие комплексного плана модернизации и расширения с

использованием собственных цифровых платформ и технологий,

совместимых с глобальным информационным пространством. Россия

должна стать не только ключевым логистическим транспортным узлом

планеты, но и одним из мировых центров хранения, обработки, передачи и

защиты информационных массивов **1**.

В проектах развития транспортной инфраструктуры следует

закладывать возможности технологической революции **1**, которые позволяют

совместить инфраструктуру с беспилотным транспортом, цифровой

морской и воздушной навигацией, с помощью искусственного интеллекта

организовать логистику **24**.

Таким образом, Послание Президента РФ носит особый, рубежный

характер, впервые определивший векторы научно-образовательного,

технического и технологического прорыва в транспортной сфере наряду с

другими сферами жизни **2** страны.

Следует отметить, что транспортная сфера, как обслуживающая

система, является составной частью экономики страны. В связи с этим

развитие и реализация цифровой транспортной экономики должны

соответствовать **1** нацпрограмме «Цифровая экономика Российской

Федерации», утвержденной распоряжением Правительства РФ от 28 июля

2017 г. No 1632-р. Настоящая **1** Программа исходит из того, что цифровая

экономика представляет собой хозяйственную деятельность, ключевым

фактором производства в которой являются данные в цифровой форме **10**, что

позволяет практически формировать информационное пространство с

учетом **1** спроса потребителей транспортных услуг, предложений

перевозчиков и характеристик транспортных инфраструктур. При этом **1**

цифровые показатели производственной деятельности транспортной сферы

должны быть унифицированы, по нашему мнению, по метрологии и

совместимы при интегрировании, взаимодействии и координации работы

видов транспорта в различных сегментах.

Указанная Программа определяет общие условия реализации

цифровой экономики по сферам деятельности, дает перечень основных **1**

сквозных цифровых технологий и предусматривает создание условий для **1**

возникновения новых платформ и технологий с соответствующими

разделами и «дорожными картами».

Реализация цифровой транспортной экономики возможна при консолидации науки, образования, бизнеса и государства, что требует креативного развития существующих <sup>1</sup> и создание новых сквозных цифровых <sup>1</sup> платформ и технологий. Среда, которая создает условия <sup>28</sup> для развития платформ и технологий, и эффективного взаимодействия субъектов транспортного рынка и отраслевой экономики <sup>1</sup> по видам транспорта, включает нормативно-правовую базу, информационную структуру, кадры и образование, информационную безопасность и интероперабельность <sup>1</sup> в соответствии с государственной политикой в области различных видов транспорта. Создание единого цифрового контура для пользователей транспортных услуг обеспечит эффективное взаимодействие участников перевозочного процесса, что повысит конкурентоспособность страны, качество жизни граждан, обеспечит экономический рост и национальный суверенитет.

Целевым результатом функционирования цифровой транспортной экономики является соблюдение баланса между спросом и предложением транспортных услуг <sup>1</sup> и логистических требований по доставке грузов и пассажиров на основе космического мониторинга перевозок [1-3].

В настоящее время важное значение приобретают совместимость, координация работы и взаимодействие различных видов транспорта при выполнении мультимодальных перевозок грузов и пассажиров с использованием цифровых технологий и платформенных решений. Для этого Минтранс России предусмотрел в составе нацпрограммы «Цифровая экономика РФ» ведомственный проект «Цифровой транспорт и логистика»,

задачей которого является создание и развитие единого мультимодального цифрового транспортного и логистического пространства на территории России на основе отечественных разработок <sup>22</sup> и объявил конкурс на разработку концепции создания единой цифровой платформы транспортного комплекса РФ, которая заработает в тестовом режиме в конце 2019 года. Новацией стало создание ассоциации по цифровому транспорту и логистике, которая станет федеральным центром компетенций (ФЦК) по направлению цифровой трансформации для транспортного комплекса РФ.

Цифровая оптимизация мультимодальных прямых смешанных (комбинированных) грузовых перевозок с участием нескольких видов транспорта через транспортно-логистические узлы, в том числе в трансграничном сообщении, требует унификации и интеграции цифровой телеметрической платформы на основе бортовых компьютеров для совместимости, доверия, взаимодействия и координации работы видов транспорта в логистических бизнес-процессах <sup>1</sup>, что позволит упорядочить работу и ответственность операторов единой перевозки.

Создание единой цифровой интегрированной платформы мультимодальных пассажирских перевозок позволит выбрать для пассажира оптимальный маршрут перевозки любимыми видами транспорта и в любой комбинации, приобрести единый билет с гарантированным уровнем комфорта и безопасности с учетом лояльности для пассажиров. Новый импульс в развитии цифровой экономики на Дальнем Востоке был дан в дни работы Восточного экономического форума в сентябре 2018 г. во Владивостоке на котором Президентом РФ было предложено создать на базе Дальневосточного федерального университета центр цифрового развития и использовать Дальний Восток как площадку для внедрения передовых цифровых решений в том числе в области транспорта, что явилось стартовым началом цифровизации транспорта и требует координационной работы перевозчиков в регионах Дальневосточного федерального округа (ДФО). При этом глава Минтранса России объявил о

создании ассоциации цифрового транспорта и логистики. Партнёром проекта в области искусственного интеллекта и больших данных выступил «Сбербанк». Обеспечивать эффективное функционирование автомобильного транспорта через внедрение цифровых технологий и платформенных решений должен АО «ГЛОНАСС» как единый федеральный оператор мониторинга автотранспорта по всем индикаторам подключённых автомобилей.

Цифровизация автомобильного транспорта предусматривает наличие электронных паспортов на все транспортные средства (ТС <sup>2</sup>), выпущенные с 1 июля 2018 г. Страховые полисы владельцев ТС оформляются в электронном виде. Предусматривается маркировка RFID-метками на лобовом стекле для считывания радиочастотной идентификации ТС в условиях плохой видимости в системах автоматизированных стационарных постов весогабаритного контроля с функцией фотовидеофиксации на контролируемых <sup>2</sup> автодорогах для взимания платы в системе «Платон <sup>2</sup>» в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам <sup>2</sup>.

Цифровизация городского общественного пассажирского транспорта предусматривает использование беспилотных транспортных средств и технологий идентификации пассажиров общественного транспорта с автоматической оплатой проезда путём снятия денег с электронных кошельков. Альтернативой общественному пассажирскому транспорту в цифровом контуре становятся системы индивидуального заказа «Яндекс.Такси» и каршеринг. Любой тип каршеринга представляет собой альтернативу глобальной автомобилизации, которая сегодня уже переходит в стадию заката в связи с растущим бременем ответственности и затрат на владение, открывая эру беспилотного транспорта с повсеместным внедрением интеллектуальных транспортных систем.

Цифровизация грузовых <sup>2</sup> автоперевозок базируется на регистрации в <sup>2</sup> грузовом цифровом контуре загрузки и дорожного трафика грузового подвижного состава, перевозящего тяжеловесные, крупногабаритные и особо опасные грузы, а также на интерактивности движения автотранспортных средств, выполняющих терминальные перевозки грузов в магистральных внутренних и международных сообщениях по паспортизированным транспортным коридорам. Логистическая доставка <sup>2</sup> мелких партий грузов лёгкими коммерческими автомобилями в условиях городов и агломераций определяется цифровым взаимодействием отправителей и получателей грузов <sup>2</sup>, а электронный документооборот совмещается в едином грузовом цифровом контуре <sup>2</sup> [4].

Таким образом, цифровизация автотранспорта определяет новые системные подходы в развитии инновационных транспортных услуг, основанных на использовании цифровых платформ и технологий <sup>2</sup>.

Общность транспортных проблем и единство цифровых показателей работы позволяют <sup>1</sup> формировать цифровые контуры и технологии по грузовым и пассажирским перевозкам отдельных видов транспорта с последующей интеграцией цифровых сервисов в единую цифровую платформу как по отдельным видам транспорта, так и в совокупности. Это обстоятельство дает возможность подготовки и переподготовки кадров по профилю «Цифровой транспорт и логистика» с отраслевым компонентом (специализацией по видам транспорта и объектам его инфраструктуры с учетом направлений и профилей подготовки, перечня профессий, должностей и квалификационных требований к ним) [5].

Основой кадрового обеспечения цифрового транспорта является национальный проект «Образование». Внедрение сквозной профессиональной подготовки, начиная с ранней профориентации

школьников, реализуемой на открытых онлайн-уроках «Проектория» и до последующей подготовки специалистов рабочих профессий, среднего и высшего звена в соответствии с выбранными профессиональными компетенциями с учетом реализации проекта «Билет в будущее 14» позволит подготовить высококвалифицированные отраслевые кадры при условии создания платформы «Современная цифровая образовательная среда», обеспечивающей высокое качество и доступность образования всех видов и уровней 14.

Изложенные аспекты подготовки кадров новой формации послужат залогом реализации цифровизации транспортных систем городов.

Ключевым аспектом консолидации науки и практики в комплексном развитии отрасли является партнерство, дающее синергетический эффект от объединения компетенций ученых и практиков.

С целью более тесного сотрудничества между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края и университетом подготовлен проект Соглашения о партнерстве в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Целью Соглашения является

консолидация научно-образовательного потенциала профильных кафедр ТОГУ с Министерством в форме оказания услуг хозяйствующим субъектам в связи с реализацией нацпроектов в автомобильно-дорожной сфере на территории Хабаровского края. Предметом Соглашения является мониторинг эффективности функционирования автотранспорта и дорожного хозяйства в различных сегментах на территории Хабаровского края с последующей разработкой креативных и инновационных предложений в стратегическом развитии отрасли.

Стороны в рамках настоящего Соглашения в пределах полномочий, предоставленных законодательством Российской Федерации и Хабаровского края, намерены реализовывать партнерство по следующим направлениям:

- совместная разработка и утверждение образовательных программ подготовки и переподготовки специалистов требуемого профиля по заявке Министерства;
- совместная разработка тематики профильных диссертационных работ магистрантов и аспирантов ТОГУ;
- создание регионального отделения Федерального центра компетенций по цифровому транспорту и логистике;
- создание экспертного совета по мониторингу эффективности функционирования сегментов автомобильно-дорожной сферы на территории Хабаровского края;
- разработка Положения о проведении всех видов студенческих практик в хозяйствующих субъектах;
- создание электронной базы кадровых вакансий и индивидуальных портфолио (резюме) выпускников ТОГУ в автомобильно-дорожной сфере;
- участие Сторон в конференциях, выставках, форумах и иных мероприятиях.

В рамках Соглашения Тихоокеанский государственный университет со своей стороны:

- осуществляет разработку и реализацию основных и дополнительных образовательных программ обучения студентов для дорожно-транспортной отрасли Хабаровского края;
- осуществляет подготовку специалистов для дорожно-транспортной отрасли высшей квалификации (аспирантура, докторантура);
- разрабатывает программы и сроки проведения производственной и преддипломной практик, обеспечивает руководство и контроль практик, обучающихся в ТОГУ;

- реализовывает программу повышения квалификации сотрудников отрасли;

- содействует участию специалистов Министерства в региональных и международных конференциях, семинарах и других форумах;

Министерство со своей стороны берет обязательства:

- по согласованию с ТОГУ привлекать при необходимости своих специалистов и специалистов подведомственных предприятий в заседаниях государственных аттестационных комиссий;

- оказывать содействие в проведении всех видов практик студентов ТОГУ в подразделениях хозяйствующих субъектов.

Для цифрового взаимодействия видов транспорта на Дальнем Востоке предлагается создание под эгидой Минвостокразвития информационно-аналитического центра и координационного совета по транспорту с участием представителей вузов, ДВО РАН, региональных транспортных министров, кооперативного бизнеса, спутниковых навигационно-информационных систем, агентств по стандартизации и при необходимости других участников. При этом на уровне субъектов ДФО могут быть созданы региональные отделения ФЦК по цифровому транспорту и логистике.

Список источников и литературы:

1. Особенности цифровой экономики в транспортной сфере / И. Н. Пугачёв, Ю. И. Куликов, Г. Я. Маркелов, Л. М. Липсиц, А. Е. Борейко // Транспорт Российской Федерации. – No 3 (76). – 2018. – С. 34-36.
2. Инновационные технологии цифровой трансформации автомобильно-дорожного комплекса в стратегическом развитии / И. Н. Пугачёв, Ю. И. Куликов, А. И. Ярмолинский // Дальний Восток. Автомобильные дороги и безопасность движения : международный сборник научных трудов / под ред. А. И. Ярмолинского. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2018. – No 18. – С. 36-39.
3. Стратегия инновационного развития автомобильного транспорта / И. Н. Пугачёв, Ю. И. Куликов // Автомобильный транспорт Дальнего Востока – 2018 : материалы IX международной науч.-практ. конф. (Хабаровск-Владивосток, 19-23 сент. 2018 г.) / [отв. ред. П. П. Володькин]. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2018. – С. 238-241.
4. Стратегическое развитие автомобильно-дорожного комплекса в цифровой среде / И. Н. Пугачёв, Ю. И. Куликов, Г. Я. Маркелов // Научные чтения памяти профессора М. П. Даниловского: материалы Восемнадцатой Национальной научно-практической конференции : в 2 т. / Тихоокеан. гос. ун-т. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2018. – 1 т. – С. 336-338.
5. Подготовка кадров – залог реализации ведомственного проекта «Цифровой транспорт и логистика» / И. Н. Пугачёв, Ю. И. Куликов // материалы IV международной научно-практической конференции Транспортное планирование и моделирование (11-12 апреля 2019 г.), СПбГАСУ, 2019. – С. 67-70.
6. Стратегия развития транспортных систем городов России : [монография] / И. Н. Пугачёв, Ю. И. Куликов, Г. Я. Маркелов, Т. Е. Кондратенко // – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2017. – 148 с.
7. Шешера Н. Г. Повышение безопасности дорожного движения на основе усовершенствованной методики коэффициентов аварийности (на примере города Хабаровска) Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук ; научн. рук. И. Н. Пугачёв, 2018. – 16 с.
8. Крикун С. Н. Обоснование методики оценки транспортного шума при определении транспортно-эксплуатационных показателей городских

автомобильных дорог (на примере города Магадана ). Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук ; научн. рук. И. Н. Пугачёв, 2019. – 16 с.

9. Igor Pugachev, Yrii Kulikov, Gennadii Markelov, Nikolai Sheshera .

Factor Analysis of Traffic Organization and Safety Systems . Transportation Research Procedia Volume 20, 12th International Conference "Organization and Traffic Safety Management in large cities", SPbOTSIC-2016, 28-30 September 2016, St. Peters-burg, Russia. – 2017. – Pages 529-535.

10. Методология разработки и реализации концепции безопасности дорожного движения и программы мероприятий на территории субъекта (на примере Хабаровского края ). (Монография) / И. Н. Пугачёв, Ю. И. Куликов, Г. Я. Маркелов, Т. Е. Кондратенко, В. Н. Шпаков // – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2016. – 352 с.

11. Хабаровск: особенности региональной организации безопасности дорожного движения / И. Н. Пугачёв, Ю. И. Куликов, Г. Я. Маркелов // Транспортная безопасность и технологии. – No 2 (53). – 2018. – С. 204-209.

12. Показатели качественного функционирования транспортного комплекса Российской Федерации / Пугачев И. Н., Куликов Ю. И., Седюкевич В. Н. // Наука и техника (Science & Technigue). – No 3. – 2015. – С. 51-60.

13. Current trends in development of the transport infrastructure of large cities of the Far East, Russia / Igor Pugachev, Apolenary Yarmolinsky, Yuri Kulikov // Transportation Research Procedia 36, Thirteenth International Conference on Organization and Traffic Safety Management in Large Cities (SPbOTSIC 2018). – Pages 622-626.

14. Evaluation of road repair efficiency in terms of ensuring traffic quality and safety / Igor Pugachev, Alexey Kamenchukov, Vladimir Yarmolinsky // Transportation Research Procedia 36, Thirteenth International Conference on Organization and Traffic Safety Management in Large Cities (SPbOTSIC 2018). – Pages 627-633.

15. Improving the criteria for determining dates of repair of highways / A. Kamenchukov, I. Pugachev, A. Yarmolinsky, A. Vasilyev, Y. Kulikov // Journal of Applied Engineering Science Vol. 17, No. 1, 2019. – Pages 81-86.