

# Отчет о проверке на заимствования №1



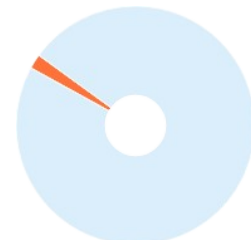
**Автор:** Косяченко Оксана Викторовна [kosyachenko@msun.ru](mailto:kosyachenko@msun.ru) / ID: 376  
**Проверяющий:** Косяченко Оксана Викторовна ([kosyachenko@msun.ru](mailto:kosyachenko@msun.ru) / ID: 376)  
**Организация:** Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельск  
 Отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат» - <http://msun.antiplagiat.ru>

## ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

№ документа: 147  
 Начало загрузки: 01.11.2019 08:51:21  
 Длительность загрузки: 00:00:01  
 Имя исходного файла: Веревкин  
 Размер текста: 160 кБ  
 Тип документа: Статья  
 Символов в тексте: 8451  
 Слов в тексте: 1047  
 Число предложений: 51

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

Последний готовый отчет (ред.)  
 Начало проверки: 01.11.2019 08:51:23  
 Длительность проверки: 00:00:02  
 Комментарии: не указано  
 Модули поиска: Сводная коллекция ЭБС, Коллекция РГБ, Цитирование, Коллекция eLIBRARY.RU, Модуль поиска Интернет, Модуль поиска "msun", Кольцо вузов



Заимствования — доля всех найденных текстовых пересечений, за исключением тех, которые система отнесла к цитированиям, по отношению к общему объему документа.  
 Цитирования — доля текстовых пересечений, которые не являются авторскими, но система посчитала их использование корректным, по отношению к общему объему документа. Сюда относятся оформленные по ГОСТу цитаты; общеупотребительные выражения; фрагменты текста, найденные в источниках из коллекций нормативно-правовой документации.  
 Текстовое пересечение — фрагмент текста проверяемого документа, совпадающий или почти совпадающий с фрагментом текста источника.  
 Источник — документ, проиндексированный в системе и содержащийся в модуле поиска, по которому проводится проверка.  
 Оригинальность — доля фрагментов текста проверяемого документа, не обнаруженных ни в одном источнике, по которому шла проверка, по отношению к общему объему документа.  
 Заимствования, цитирования и оригинальность являются отдельными показателями и в сумме дают 100%, что соответствует всему тексту проверяемого документа.  
 Обращаем Ваше внимание, что система находит текстовые пересечения проверяемого документа с проиндексированными в системе текстовыми источниками. При этом система является вспомогательным инструментом, определением корректности и правомерности заимствований или цитирований, а также авторства текстовых фрагментов проверяемого документа остается в компетенции проверяющего.

№	Доля в отчете	Доля в тексте	Источник	Ссылка	Актуален на	Модуль поиска	Блоков в отчете	Блоков в тексте
[01]	1,01%	1,01%	14-ая Международная выставка и конф.	<a href="https://neftegaz.ru">https://neftegaz.ru</a>	23 Июл 2019	Модуль поиска Интернет	85	1
[02]	0%	1,01%	АБС ЗЭИМ Автоматизация, Холдинг	<a href="https://armtorg.ru">https://armtorg.ru</a>	23 Сен 2019	Модуль поиска Интернет	0	1
[03]	0,76%	0,76%	Azipod® - инновации ABB для нефтегаз..	<a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>	14 Окт 2019	Коллекция eLIBRARY.RU	64	1

## Текст документа

УДК 621.311: 629.5

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ «НЕВА»

INTERNATIONAL EXHIBITIONS "NEVA"

Верёвкин Владимир Федорович

Морской государственный университет имени адмирала

Г.И. Невельского, Россия, Владивосток

Verevkin Vladimir F.

Maritime State University named after admiral G.I. Nevelskoy

verevkin@msun.ru

Аннотация

В Санкт-Петербурге раз в два года проводятся международные морские выставки

«Нева». Автор делится впечатлениями о десятикратном посещении таких выставок

Annotation

The «Neva» international Maritime exhibitions are held in St. Petersburg every two years.

The author shares his impressions about ten times visiting such exhibitions

Ключевые слова: Морская выставка, электрооборудование судов, электродвижение

судов, экология

Keywords: Maritime exhibition. Electrical equipment. Electrical propulsion. Ecology

В городе на Неве с 1991 года раз в два года проводятся

международные выставки гражданского судостроения, судоходства,

деятельности портов, освоения океана и шельфа

года такая выставка «Нева» проводилась в 15-й раз, автор этой статьи был посетителем подобных выставок с 1999 года, и есть желание поделиться некоторыми впечатлениями о выставках «Нева-2019».

До недавнего времени выставки «Нева» проводились в Санкт-Петербурге в Гавани на Васильевском острове, а все последующие выставки, в том числе и последняя юбилейная «Нева-2019», проводятся на территории международного выставочного комплекса за Пулковскими высотами (Петербургское шоссе, 64/1). Экспонаты выставки «Нева-2019» были размещены в павильонах F, G и H выставочного комплекса, всего в выставке приняли участие более 600 различных предприятий, объединений и фирм из более двух десятков стран всех континентов.

Выставка «Нева» является крупнейшей морской выставкой в Восточной Европе и входит в пятерку крупнейших мировых выставок морской отрасли. Выставка является общепризнанной площадкой для развития международного сотрудничества в морской отрасли, и центральной темой выставок «Нева» является тема развития гражданского судоходства, рыболовного и специализированного флотов, портовой техники.

Интересно проследить динамику участия различных фирм, организаций и учебных заведений в выставке «Нева». Так, например, почти всегда широко освещалась деятельность морских и кораблестроительных учебных заведений, в первую очередь ЛВИМУ имени адмирала С.О Макарова и ЛКИ, а вот в юбилейной выставке стенда «макаровки» не было совсем. Ни разу в выставках не принимал участие наш дальневосточный вуз. Перестал участвовать в выставках британский институт морских инженеров, ученых и технологов (IMareST), действительным членом которого (FIMareST) автор был много лет.

Активно пропагандирует свою деятельность компания «Совкомфлот», насчитывающая в своем составе более 80 танкеров различного назначения (в том числе крупнейший газовоз «Кристоф де Маржери») и более десятка специализированных судов (в том числе многофункциональное ледокольное судно снабжения и обеспечения добывающих платформ «Геннадий Невельской»). Автору посчастливилось принимать участие в процедуре инаугурации «Геннадия Невельского» в Хельсинки, о чем в рекламном буклете СКФ на выставке была опубликована соответствующая фотография.

В силу своей профессии (инженера-электрика) автора в первую очередь интересовали стенды фирм, занимающихся разработкой судовой электроэнергетики, судового электропривода и, особенно, электродвижения судов. Это стенды компании ABB, Converteam, HRP, Shneider Electric и другие. От представителей этих фирм довелось узнать много нового и получить нужную информацию в виде рекламных проспектов, справочников, каталогов и другой информации. С некоторыми представителями вышеперечисленных фирм (ABB, Converteam, Shneider Electric) деловые отношения продолжались и вне поля выставок во время визитов их представителей во Владивосток.

На выставке от представителей финской фирмы «Вяртсиля» мне довелось узнать приятную для нас информацию, что лучшие в мире гребные винты, устанавливаемые на ледоколах, круизных лайнерах, подводных лодках, делаются на отечественном судостроительном заводе «Звездочка». Представители компании ABB поделились обширной информацией о применении пропульсивных комплексов Aziprod (компактных и более мощных) и систем управления этими комплексами на судах различного назначения. В учебном процессе на кафедре ЭОАС используется полученное автором ранее от компании ABB «Руководство

по проектированию компактных пропульсивных комплексов «Азипод».

В брошюре «Системы V1 и ICE», полученной автором в этом году на выставке от компании ABB, разъяснено, что Azipod модели ICE предназначены для мощностей от 2 до 6 МВт, а модели Azipod VI предназначены для работы в диапазоне мощностей от 6 до 12 МВт в зависимости от размеров и характеристики судна. Компания ABB принимает в настоящее время деятельное участие в оснащении своим оборудованием лаборатории кафедры электрооборудования и автоматики и тренажерного центра в МГУ имени адмирала Г.И. Невельского.

Большой интерес у автора вызвал стенд челябинского учебно-производственного центра «Тренажер-модель судовой электростанции», предназначенный для обучения судовых электромехаников. У кафедры электрооборудования и автоматики судов МГУ имени адмирала Г. И. Невельского уже есть опыт сотрудничества с учебно-производственным центром из Челябинска, который поставил нам ранее два учебных стенда для изучения судового электропривода.

Тренажер-модель судовой электростанции (СЭС), представленный на выставке, позволяет изучать следующие лабораторные работы: управление работой СЭС в ручном режиме, управление работой СЭС с использованием контроллеров в полуавтоматическом и автоматическом режимах, тестирование защит генераторов и контролирование режимов работы СЭС. Тренажер занимает мало места и может быть размещен любой аудиторией. Стоимость тренажера-модели СЭС составляет 4 190 300 рублей без НДС и включает бесплатную доставку и монтаж. Эта цена тренажера СЭС почти в половину меньше цены аналогов в РФ и за рубежом.

На кафедре электрооборудования судов ДВВИМУ-ДВГМА-МГУ имени адмирала Г.И. Невельского много лет ведутся теоретические исследования и конструкторские разработки электроэнергетических установок малотоннажных судов, поэтому автор этой статьи проявил большой интерес разработкам российской научно-производственной компании «Морсвязьавтоматика» из Санкт-Петербурга, занимающейся разработкой и производством электротехнических устройств. Эта компания на выставке «Нева-19» показала свою полностью электрическую разработку – катамаран «Эковольт». Это двухпалубный речной катамаран со следующими характеристиками: длина 18,5, ширина 6,1 и осадка 1,1 м. Скорость хода до 7,3 узла, время непрерывной работы энергетической установки до 10 часов. Пассажировместимость – до 86 человек, экипаж 2 человека.

Рис. Фото катамарана «Эковольт»

Компанией «Морсвязьавтоматика» спроектированы и начато изготовление трех моделей электрических речных видов транспорта: это уже описанный выше полностью электрический катамаран «Эковольт», а также однопалубный речной трамвай «Ситивэн» и скоростной катамаран для экскурсий «Ecoscruiser». На всех видах электрических судов широко используются солнечные батареи и новейшие электрохимические аккумуляторы.

Посещение международных выставок «Нева» позволило автору собрать обширную коллекцию информационных источников по силовому электрооборудованию (генераторам и электродвигателям), современной силовой преобразовательной технике, судовым электрическим кабелям и светотехническим устройствам. Все эти сведения используются преподавателями кафедры электрооборудования и автоматики судов в учебном процессе и, особенно, в дипломном проектировании.

Так получается, что последние пять выставок «Нева» автор посещает в порядке личной инициативы и за свой счет. Посещение подобных

выставок значительно расширяет кругозор преподавателей специальных дисциплин, позволяет идти в ногу со временем и знакомить курсантов с новейшими достижениями науки и техники.

Говорят, что много лет назад, когда проводились в России ежегодные нижегородские ярмарки, некоторых учителей российских школ в порядке

поощрения посылали на эти ярмарки, чтобы они знакомились сами с достижениями «народного хозяйства» и знакомили учащихся с техническим прогрессом того времени. Конечно, сейчас другое время, есть телевидение и интернет, но лучше что-то увидеть воочию и получить информацию из первоисточников, и это позволяет сделать новую информацию более живой и предметной.