

Огай Сергей Алексеевич

Родился 2 декабря 1954 года в г. Советская Гавань Хабаровского края. В 1976 году окончил с отличием Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского по специальности «Судовые машины и механизмы» и поступил в аспирантуру. В 1979 году окончил аспирантуру ДВВМУ им. адм. Г.И. Невельского по специальности «Теория корабля» и начал преподавательскую деятельность ассистентом на кафедре теории и устройства судов.

С 1976 года вел исследования по теории и методам расчета пневмопанельных конструкций - композитных конструкций с уникальными свойствами из мягких оболочек. Результаты исследований были защищены кандидатской диссертацией и опубликованы в монографии «Теория и расчет пневмопанельных конструкций».

Последующие научные разработки в период с 1979 по 1995 годы были связаны с решением проблем судоремонта. В период с 1998 года по 2005 год под непосредственным руководством С.А. Огая были проведены исследования и выполнены разработки конструкций, существенно снижающих вредное пылевое воздействие на окружающую среду углей и насыпных грузов при их перевалке в порту Восточный. С 1987 года он является активным участником ряда разработок по применению информационных технологий для обеспечения безопасности мореплавания и проверки знаний моряков и курсантов. Разработки получили типовые одобрения в Российском морском регистре судоходства, Регистре Ллойда, Регистрах Норвегии, Германии, Японии, Франции. Получила признание Минтранса России и авторская разработка технологий обучения и контроля на основе программного комплекса «Компас» для проведения комплексных проверок знаний моряков при дипломировании.

Огай С.А. руководил разработкой специальных устройств по защите портовых сооружений, судов, буровых платформ от внешнего вмешательства. Кроме того, в период с 1997 по 2007 годы он руководил целым рядом исследований по заказу Минтранса России и Федерального агентства морского и речного транспорта по системе морского образования. В период с 2009 по 2013 гг. выполнил ряд экономических и проектных исследований по обоснованию облика

учебно-производственного судна нового поколения для Дальневосточного региона и Восточного сектора Арктики.

На преподавательской работе в качестве ассистента, старшего преподавателя и доцента кафедры теории и устройства судов С.А. Огай непосредственно участвовал в разработке методических материалов по дисциплине «Теория и устройство судов». Ученое звание доцента получил по кафедре теории и устройства судна в 1986 году. Работал в составе авторского коллектива над учебником нового поколения по дисциплине «Теория и устройство судов». На протяжении более 25 лет С.А. Огай был ведущим лектором на курсах переподготовки и повышения квалификации старшего командного состава морских судов. Регулярно привлекался в качестве эксперта для работы в комиссиях по расследованию аварийных ситуаций на морском транспорте и независимой экспертизе гибели судов.

Опыт организационной работы приобрел в должности заместителя начальника судомеханического факультета по воспитательной работе, заместителя начальника этого же факультета по учебной работе, а также - исполняя обязанности начальника судомеханического факультета.

С 1995 по 1996 год совершенствовал организационные навыки в должности начальника научно-исследовательского сектора Дальневосточной государственной морской академии имени адмирала Г.И. Невельского. В 1996 году был назначен на должность проректора по научной работе. В этот период прошел стажировку в Голландии, Германии и Франции по программе TESIS Евросоюза по организации учебной деятельности и научных исследований в транспортном комплексе.

Как организатор научных исследований в университете непосредственно занимался открытием новых научных специальностей в аспирантуре, расширяя спектр научных направлений для получения статуса университета. Организовал научные исследования по заказам отрасли по проблемам безопасности мореплавания, экологическим проблемам на морском транспорте, информационным технологиям, проблемам морского образования, руководил разработками по проблемам национального морского образования по 17 государственным контрактам. Организовал привлечение ученых Дальневосточного отделения

Российской Академии наук для решения экологических проблем транспортного комплекса. При его непосредственном участии были организованы пионерские исследования экологических характеристик морской воды и атмосферы с борта парусного учебного судна «Надежда». В дальнейшем этот проект был поддержан ЮНЕСКО и получил международное признание под названием «Дальневосточный плавучий университет». В рамках проекта были проведены экспедиционные исследования в экваториальной части Тихого океана, на шельфе острова Сахалин, в Охотском, Японском и Беринговом морях, во время кругосветного плавания ПУС «Надежда». Дальневосточный плавучий университет на борту парусника результативно продолжил свою работу в 2008 - 2012 годах в рамках международных исследовательских проектов.

С.А. Огай был ответственным исполнителем разработки стратегических планов развития Дальневосточной государственной морской академии (2001-2005 гг.) и Морского государственного университета (на период 2006-2009 гг. и на период 2010-2015 гг.), а также концепции стратегического партнерства с судоходными компаниями, ведомственной целевой программы «Создание морского государственного университета инновационного типа на базе Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского», заявок университета на конкурс вузов, внедряющих инновационные образовательные программы.

Принял активное участие в разработке материалов к совместному заседанию Государственного совета и Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации (2007 год). Вклад С.А. Огая в работу этого форума был отмечен Почетной грамотой Губернатора Приморского края. Результатом проделанной работы стало Поручение Президента Российской Федерации о создании на базе МГУ им. адм. Г.И. Невельского Дальневосточного государственного морского научно-образовательного комплекса, в составе которого сегодня три филиала и два представительства. На основании выполнения поручения Президента Российской Федерации пять инвестиционных проектов развития университета включены в ФЦП «Развитие транспортной системы России».

В январе 2008 года С.А. Огай был назначен исполняющим обязанности ректора Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского, а в июне этого же года - избран ректором университета.

За время работы ректором с 2008 года по 2018 год С.А. Огай обеспечил устойчивую работу вуза. Морской университет был признан эффективным по итогам деятельности в системе мониторинга Министерства образования и науки Российской Федерации. Объем научных исследований университета за этот период увеличился практически в три раза. Под непосредственным контролем ректора осуществлялась регулярная финансовая поддержка защиты диссертаций аспирантами и соискателями. Была проведена реструктуризация использования площадей общежитий, что позволило обеспечить аспирантов, молодых преподавателей и сотрудников жильем.

В 2009 году С.А. Огай обеспечил успешное прохождение Морским университетом комплексной процедуры лицензирования и аккредитации университета на очередной пятилетний срок. Он инициировал комплексные инновационные образовательные проекты в изучении английского языка, экспертизы чрезвычайных и аварийных ситуаций на море. Обеспечил поддержку развития юридической специальности со специализацией морского права. Ввел в работу Ученого совета университета институт независимых экспертных комиссий для более качественного рассмотрения ключевых вопросов деятельности университета. На протяжении всего срока работы ректором обеспечивал непрерывное сопровождение инвестиционных проектов развития университета в ФЦП «Развитие транспортной системы России», включая эскизную проработку проектов.

Ректор организовал проведение выездного заседания Совета Федерального агентства морского и речного транспорта в университете в 2012 году, на котором была получена высокая оценка работы коллектива университета по образовательной, научной и воспитательной деятельности. Инициировал создание в университете институтов общественного управления (Попечительский совет) и развития (Фонд развития университета).

При активном участии С.А. Огая были организованы работы по сопровождению капитальных ремонтов фасадов зданий общежитий, учебных корпусов и комбината питания, проекта благоустройства территории, включая строительство стадиона, хоккейной и спортивных площадок, реконструкции учебно-спортивного центра (водной станции). Была проведена юридическая и архитектурная проработка строительства жилого дома для сотрудников университета на условиях создания жилищно-строительного кооператива и привлечения инвесторов.

Обеспечил выполнение распоряжения Правительства Российской Федерации о проведении Тихоокеанского похода ПУС «Надежда», посвященное Саммиту АТЭС 2012 года. Инициировал поступление средств на ремонт учебно-производственного судна «Профессор Хлюстин» и организовал его ремонт на восстановление класса Российского морского регистра судоходства.

Оказал поддержку творческим коллективам университета, способствовал созданию новых традиций культурно-исторической и патриотической направленности. Инициировал и организовал вручение университету знамени нового образца.

Принял личное участие в развитии проектов международного сотрудничества университета. В результате к 2013 году университет получил долгосрочные контракты на подготовку специалистов для морского флота Вьетнама, практически на порядок увеличился контингент обучающихся по совместной образовательной программе с Даляньским морским университетом.

Постоянное внимание уделял сотрудничеству с работодателями, проводя совместные заседания Ученого совета университета, Попечительского совета университета, по вопросам совершенствования подготовки кадров плавательных специальностей. Обеспечил успешное прохождение процедуры признания Министерством транспорта Российской Федерации права ведения Морским университетом основных и дополнительных образовательных программ в соответствии с требованиями международных конвенций.

Всегда принимал активное участие в общественной работе. В разные годы был участником и руководителем общественной организации «Устойчивого развития Дальнего Востока», входил в состав Дальневосточного отделения Комиссии Российской Федерации по делам ЮНЕСКО, экспертной комиссии по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам Минтранса России, научно-технического совета ОАО «ДВМП», состоял в организационных комитетах ряда крупных международных инвестиционных и инновационных форумов. Является заместителем председателя Совета ректоров Приморского края, входит в состав Совета ректоров Дальневосточного федерального округа, Совета по образованию Федерального агентства морского и речного транспорта. Входит в состав Российского Союза Ректоров и является членом Владивостокского морского собрания. Является членом Дальневосточного отделения Русского географического общества (Общество изучения Амурского края). Является действительным членом Российской Академии транспорта (РАТ), возглавляет Дальневосточное отделение РАТ. Входит в состав регионального отделения Российского Союза промышленников и предпринимателей Российской Федерации.