



## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ Участникам традиционной 63–й гребно-парусной регаты МГУ им. адм. Г.И. Невельского

в рамках участия в вузовском чемпионате профессионального мастерства по морским компетенциям.

Компетенция «Управление ялом»

### 1. ПРОГРАММА РЕГАТЫ

№	Дата	Время	Наименование мероприятия	Место проведения
1	20.05.19	15-00	Мандатная комиссия	Учебный класс школы парусного спорта учебного гребно-парусного комплекса
2	21.05.19	15-00	Открытие регаты	Учебный гребно-парусный комплекс
3	21.05.19	15-30	Старт гребной гонки	Акватория Амурского залива
4	22.05.19	15-00	Старт парусной гонки	
5	23.05.19	15-00	Старт комбинированной гонки;	
6	24.05.19	-	Резервный день	
7	25.05.19	10-00	Старт крейсерской гонки	
8	26.05.19	-	Резервный день	
9	28.05.19.	8-20	Награждение победителей, закрытие регаты	Плაც университета за учебным корпусом №2.

### 2. ПРАВИЛА

На соревнования применяются Правила соревнований гребно-парусной регаты МГУ им. адм. Г.И. Невельского (Правила соревнований -2017) в соответствии с процедурами, изложенными в Положении о регате и настоящая гоночная инструкция (ГИ), ППГ 2017-2020.

### 3. ЗАЯВКИ, ДОПУСК УЧАСТНИКОВ

3.1 Заявки утвержденной формы на участие в регате должны быть заверены представителями команд и врачом ЛДЦ.

3.2 Требования к ялам указаны в Правилах соревнований.

### 4. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Оповещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений учебного гребно-парусного комплекса.

Главный судейский катер несет на мачте флаг регаты.

Сигнал **отмены** гонок – сирена на главном судейском катере. По указанному сигналу – убрать паруса и следовать на веслах в ближайшее укрытие или на базу.

### 5. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено на доске официальных объявлений, на территории учебного гребно-парусного комплекса не позднее, чем за 2 часа до начала каждого вида соревнований, за исключением расписания гонок, которые вывешиваются накануне дня их проведения.

### 6. СТАРТ

6.1 Старт гребной гонки будет даваться в соответствии с правилом 2.2 Правил соревнований, согласно жеребьевке, проведенной на мандатной комиссии. В течении соревнований воды не меняются.

6.2 Старт парусной гонки будет даваться в соответствии с правилом 4.2 Правил соревнований. Старт открыт 10 минут.

6.3 Старт комбинированной гонки на веслах такой же, как и в гребной гонке.

6.4 Старт крейсерской гонки производится на веслах. Место старта будет расположено в районе выхода с акватории гребно-парусного комплекса. Старт летучий. После старта смену способа движения производить по сигналу с судейского судна и/или отماشкой флагом.

### 7. ФИНИШ

7.1 Финишные линии для каждого вида гонок отражены на схемах дистанций.

7.2 При пересечении линии финиша на вёслах – экипаж обязан выполнить команду «ВЕСЛА НА ВАЛЕК». Не выполнение данной команды в течении 1 минуты влечет за собой наказание в 20% штрафа без рассмотрения протеста Протестовым Комитетом.

### 8. ДИСТАНЦИИ

8.1 Схемы дистанций всех гонок не в масштабе даны в Приложении 1 к данной ГИ.

8.2 Парусные и комбинированная гонки проводятся по треугольной дистанции. Старт против ветра. Судейское судно является правым знаком стартовой линии. Все знаки дистанции обгибаются левым бортом.

8.3 Крейсерская гонка проводится по следующей дистанция: Старт – навигационный буй у о.Елена (левым бортом) - Финиш (линия старта является линией финиша).

## 9. ГРЕБНАЯ ГОНКА

9.1 Дистанция гребной гонки протяженностью в одну морскую милю будет расположена вдоль береговой полосы. Старт расположен в районе мыса Россета. Финиш в районе мола учебного гребно-парусного комплекса.

9.2 Гребная гонка проводится с полным комплектом вооружения (мачта, парус).

9.3 Участники **ДОЛЖНЫ** не позднее, чем за 2 минуты до объявленного на инструктаже времени старта, занять свои стартовые места и быть готовыми принять старт. Расстояние между бортами шлюпок на старте и дистанции – не менее 6 метров.

9.4 Старт гребной гонки – летучий.

Поднятый вверх белый флаг – «ВНИМАНИЕ».

Отмашка флагом, продолжительный звуковой сигнал – «МАРШ». Старт открыт.

9.5 При фальстарте на судейском судне поднимают красный флаг и называют номер фальстартовавшего яла по громкой связи. В этом случае, ял обязан вернуться в предстартовую зону и правильно взять старт. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

9.6 В ходе гребной гонки экипаж шлюпки **должен** держаться своей «воды», избегая пересечения пути других шлюпок.

9.7 Шлюпка, финишировавшая с неполной командой, дисквалифицируется.

9.8 Рулевой имеет право заменить любого гребца на дистанции гонки. При этом гребец должен занять место рулевого.

## 10. ПАРУСНЫЕ ГОНКИ

10.1 Планируется проведение 4-х гонок.

10.2 Парусные гонки проводятся с полным комплектом весел.

10.3 Паруса поднимаются только с помощью ракс– бугеля.

10.4 Парусное вооружение–стандартное, общей площадью

20.4 кв.м (фок и кливер).

10.5 При движении под парусами **ВСЬ** экипаж обязан одеть спасательные нагрудники.

10.6 Стартовая процедура:

«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» – за 5 мин: белый флаг и звуковой сигнал;

«ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ» – за 4 мин: красный флаг и продолжительный звуковой сигнал;

«ОДНА МИНУТА» - спускается красный флаг и короткий звуковой сигнал

«СТАРТ ОТКРЫТ» – спускается белый флаг и продолжительный звуковой сигнал.

10.7 Шлюпка подчиняется всем гоночным правилам с момента сигнала «ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ»

10.8 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

сидеть в шлюпке на: банках; планшире;

использовать весла с **упором в мачту** в качестве фока- гика

использовать запрещенные правилами соревнований средства движения.

За нарушение пункта 10.8 будет применяться наказание в 20% процентов штрафа без рассмотрения протеста Протестовым Комитетом.

## 11. КОМБИНИРОВАННАЯ ГОНКА

11.1 Стартовая процедура такая же, как в гребной гонке.

11.2 Смена способа движения по сигналу судьи и отмашки флагом.

11.3 После сигнала о смене способа движения запрещается одновременно использовать весла и парус. За нарушение пункта 11.3 будет применяться наказание в 20% процентов штрафа без рассмотрения протеста Протестовым Комитетом.

## 12. КРЕЙСЕРСКАЯ ГОНКА

12.1 Стартовая процедура такая же, как в гребной гонке.

12.2 После старта по сигналу с судейского судна будет разрешено изменить способ движения. Экипажи ялов самостоятельно принимают решение о необходимости и месте смены способа движения.

## 13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

13.1 При нарушении правил расхождения будет применяться наказание по правилу 44.3 ППГ 2017-2020. Место яла на финише будет понижено на 3 места.

13.2 Пункты правил 44.1 и 44.2 ППГ 2017-2020 изменены таким образом, что вместо выполнения двух оборотов выполняется один поворот оверштаг и один фордевинд

13.3 При нарушении других правил будут применяться наказания в соответствии с правилами соревнований гребно-парусной регаты МГУ им. адм. Г.И. Невельского – 2017.

#### **14. СИСТЕМА ЗАЧЕТА**

14.1 В соревновании по гребле место яла определяется по финишному протоколу с учетом наказаний в соответствии с применяемыми Правилами соревнований и Положением о регате.

14.2 В соревновании по парусу место яла определяется по сумме лучших очков, набранным им в трех гонках. При равенстве очков побеждает ял, имеющий наибольшее число лучших результатов.

14.3 Место яла в комплексном зачете определяется по сумме очков, набранных им в четырех видах программы: в соревновании по гребле; в соревновании по парусу; в комбинированной гонке; в крейсерской гонке. Все виды программы имеют одинаковый рейтинг.

14.4 В общекомандный зачет идут результаты двух лучших ялов одной команды.

#### **15. ПРОТЕСТЫ**

15.1 Протесты подаются в Протестовый комитет через представителей команд и оформляются на специальном бланке.

15.2 Протесты принимаются в течение 45 минут после финиша последнего яла в каждом виде программы.

15.3 Протест признается действительным, если выполнены все процедуры, предусмотренные Правилами соревнований.

#### **16. ОБОРУДОВАНИЕ ЯЛА И БЕЗОПАСНОСТЬ**

16.1 При проведении гонок на борту должен быть полный комплект оборудования.

16.2 При проведении гребной гонки на борту яла разрешается дополнительно иметь 1 запасное весло.

16.3 При движении под парусом все члены экипажа должны быть в спасательных жилетах.

16.4 При проведении комбинированной и крейсерской гонки все члены экипажа должны быть в спасательных жилетах, независимо от способа движения.

#### **17. ПЕРЕТЯГИВАНИЕ КАНАТА**

17.1 В состязаниях по перетягиванию каната участвуют все экипажи шлюпок, заявленные на соревнования гребно-парусной регаты.

17.2 Время и место для дисциплины «Перетягивание каната» будет объявлено специальным распоряжением главного судьи во время основных соревнований.

17.3 При судействе в дисциплине «Перетягивание каната» судьи обязаны руководствоваться «Едиными правилами соревнований по перетягиванию каната».

#### **18. Форма одежды**

На торжественном построении открытия вузовского чемпионата профессионального мастерства по морским компетенциям экипажи ялов обязаны быть в форме регаты.

Во время соревнований форма одежды экипажа – однообразная у всего экипажа шлюпки.

#### **19. НАГРАДЫ**

Награждение призеров и победителей регаты проводится в соответствии с Положением о регате и программой соревнований.

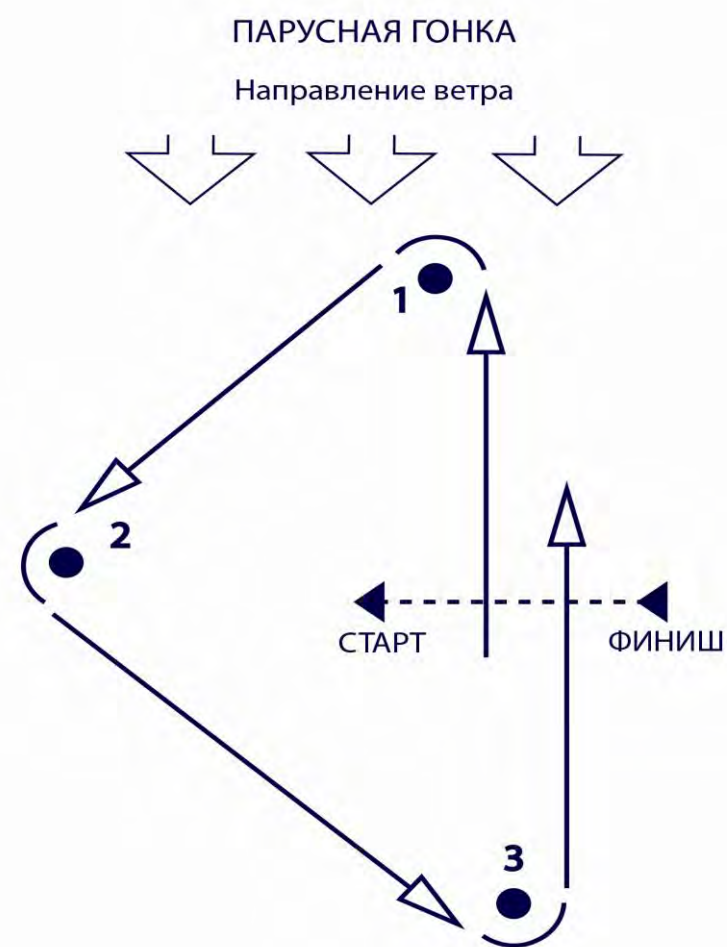
Главный эксперт компетенции

«Управление ялом»/

Главный судья ГПР

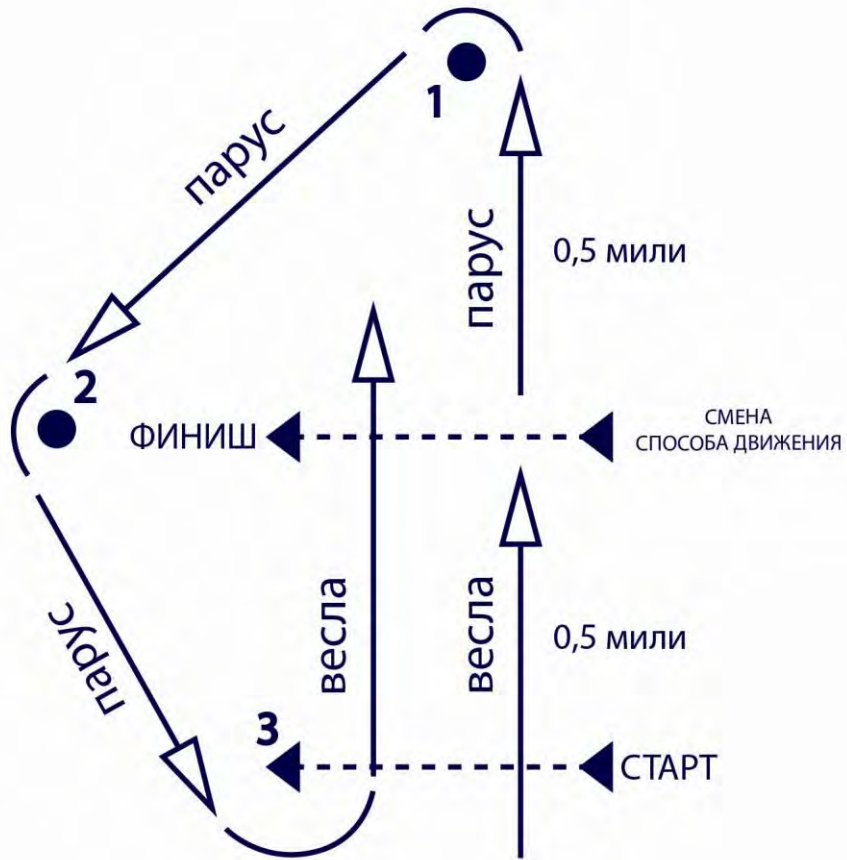
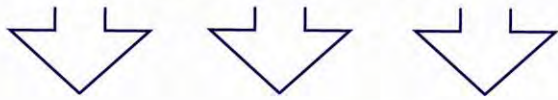
\_\_\_\_\_/Тарасов В.В./

Приложение 1  
Схемы дистанций гонок:  
(не в масштабе)



# КОМБИНИРОВАННАЯ ГОНКА

Направление ветра



# КРЕЙСЕРСКАЯ ГОНКА

